

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
<p>国際戦略総合特区 「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」</p>	<p>愛知県、岐阜県、三重県、長野県、静岡県、名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、半田市、春日井市、豊川市、津島市、碧南市、安城市、西尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知多市、知立市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、みよし市、あま市、豊山町、大口町、蟹江町、飛島村、岐阜市、大垣市、関市、中津川市、美濃市、瑞浪市、羽島市、恵那市、美濃加茂市、土岐市、各務原市、可児市、郡上市、海津市、笠松町、垂井町、神戸町、輪之内町、安八町、大野町、坂祝町、川辺町、御嵩町、津市、四日市市、伊勢市、松阪市、桑名市、鈴鹿市、亀山市、いなべ市、伊賀市、木曾岬町、東員町、長野市、岡谷市、飯田市、諏訪市、伊那市、駒ヶ根市、茅野市、下諏訪町、富士見町、辰野町、箕輪町、飯島町、南箕輪村、松川町、高森町、喬木村、豊丘村、浜松市、島田市、富士市、磐田市、焼津市、掛川市、清水町、名古屋港管理組合の地域</p>	<p>総合特区</p>	<p>・主要機体メーカーの生産拠点、関連施設が集中立地する「中部地域」において、材料を含む研究開発から設計・開発、製造・販売、保守管理までの一貫体制の構築を目指す。 ・指定区域において、規制の特例措置、税制・財政・金融上の支援措置等を総合的に実施。ボーイング787の生産、次世代大型旅客機ボーイング777Xの量産開始、H3ロケット等の基幹ロケットをはじめとする宇宙機器の開発・供給などに対応する企業の設備投資を後押しすることにより、アジアの新興国等の追従を許さない一大集積地を形成し、航空宇宙産業の国際競争力を強化する。</p>	<p>https://www.pref.aichi.jp/kikaku/sogotokku/</p>
<p>次世代エネルギー・モビリティ創造特区</p>	<p>愛知県豊田市</p>	<p>総合特区</p>	<p>これまでの特区で開発・実証により製品化が進んだ技術について、本市のまちづくりや市民生活に実装することにより、①低炭素な都市環境の構築、②地域経済の活性化、③暮らしの質向上を図る。</p>	<p>https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/kan-kyoumodeltoshi/1002041.html</p>
<p>ふじのくに先端医療総合特区</p>	<p>静岡県東部12市町、山梨県7市町</p>	<p>総合特区</p>	<p>革新的ながん診断装置・診断薬の研究開発の拠点化を進め、国際競争力を有する製品を迅速に世界へ提供することにより、がん医療を飛躍的に発展させるとともに、製品を支える医療機器や部品・部材を提供する地域企業による産業クラスターの形成により、地域企業の活性化と雇用創出を図る。</p>	<p>https://www.chisou.go.jp/tiiki/sogotoc/toc-ichiran/toc_page/t11_fuji.html</p>
<p>ふじのくに防災減災・地域成長モデル総合特区</p>	<p>静岡県</p>	<p>総合特区</p>	<p>新東名高速道路等の高規格幹線道路を最大限活用し、内陸部に災害に強く魅力ある先進地域を築くとともに、都市部を防災、減災に対応した地域に再生し、両地域間の連携と相互補完による均衡ある発展を促す“ふじのくに”のフロンティアを拓く取組(旧称「内陸のフロンティアを拓く取組」)を県・市町が連携・協力して推進し、南海トラフの巨大地震等の有事に備えた地域づくりモデルの形成を目指す。</p>	<p>https://www.chisou.go.jp/tiiki/sogotoc/toc-ichiran/toc_page/t34_bousai.html</p>

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
みえライフイノベーション総合特区	三重県	総合特区	画期的な医薬品や医療機器、福祉機器、高機能食品など、ヘルスケア分野の製品・サービスを創出するとともに、企業や研究機関の立地、県内への研究開発資金の投入、雇用の拡大等によって、県内経済の活性化を生み出し、ライフイノベーションに寄与する地域になることを目指す。	https://www.pref.mie.lg.jp/common/05/ci500014271.htm
愛知県国家戦略特別区域	愛知県内全域	産業・技術・情報	自動車・航空宇宙等の日本最大のモノづくりの集積地として、教育・雇用分野における規制改革を通じた産業人材の育成や次世代技術の実証を通じ、成長産業・先端技術の中核拠点を形成する。併せて、農業分野においても農地の流動化、耕作放棄地の解消等を図ることにより、第一次産業も含めた総合的な規制・制度改革を実現する。	https://www.pref.aichi.jp/kikaku/kokkatokku/index.html
「知の拠点あいち」	愛知県瀬戸市、豊田市	産業・技術・情報	付加価値の高いモノづくり技術の研究開発拠点である「知の拠点」づくりの推進。 ・あいち産業科学技術総合センター ・あいちシンクロtron光センター ・実証研究エリア	https://www.chinokyoten.pref.aichi.jp/
衣浦西部浄化センター共同汚泥処理事業	愛知県半田市	産業・技術・情報	スケールメリットによる建設費及び維持管理費の削減を図るため、衣浦西部浄化センターに常滑市、東海市及び知多市の3市の公共下水道と衣浦西部流域下水道の汚泥を集約し共同で処理する汚泥処理施設を建設し、運転を開始した。第2期事業では、3市の汚泥に加え他の流域下水道の一部汚泥も計画に見込み、施設を大型化して建設する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/chita-kensetsu/0000018308.html
日光川上流浄化センター汚水処理広域化事業	愛知県稲沢市	産業・技術・情報	一宮市が管理する一宮市西部浄化センターでは、一宮市単独公共下水道の西部処理区の汚水を処理しているが、施設の老朽化が著しく、増大する改築更新費の確保が課題となっている。そのため、隣接する愛知県管理の日光川上流流域下水道の処理区に当該の処理区を統合し、スケールメリットを活かして改築更新費の削減や維持管理費の低減を図る。	
「STATION Ai」	愛知県名古屋市昭和区	産業・技術・情報	日本最大のスタートアップ支援拠点「STATION Ai」では、スタートアップの創出・育成・展開・誘致に向けた支援を展開し、地域のモノづくり企業等との交流を図ることにより、イノベーションの創出を促進。	https://stationai.co.jp
第2期スタートアップ・エコシステムグローバル拠点都市（広域都市圏型）	愛知県・名古屋市・浜松市・岐阜県・三重県・静岡県	産業・技術・情報	内閣府が、「スタートアップ・エコシステム拠点都市」をグローバル水準まで引き上げることを目指し募集した「第2期スタートアップ・エコシステム拠点都市」に対して、一般社団法人中部経済連合会、名古屋大学、愛知県、名古屋市・浜松市等が連携して形成したコンソーシアム「Central Japan Startup Ecosystem Consortium」が、令和7年2月に新たに岐阜県・三重県・静岡県を加えた拠点形成計画を内閣府に提出した結果、令和7年6月に内閣府より「グローバル拠点都市（広域都市圏型）」に認定された。 各団体が、産業基盤と地域間の密接なつながりを生かし、共通のビジョンをもって、革新的なイノベーションとスタートアップの創出、シナジー効果の発揮に一体的に取り組む、世界に伍するグローバルなスタートアップ・エコシステムを形成することを目指す。	https://central-startup.jp
南陽工場設備更新事業	愛知県名古屋市	産業・技術・情報	環境負荷を低減するとともに、循環型社会の構築に向け、将来にわたり安定したごみの適正処理を行うため、既存建屋を有効活用したごみ焼却設備等の更新を行う。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1008387/1008392/1008401/1008402.html
猪子石工場大規模改修事業	愛知県名古屋市	産業・技術・情報	環境負荷を低減して持続可能な処理体制を確保するため、既設設備の長寿命化を目的とした大規模改修を行う。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1008387/1008392/1008401/1035682.html
阿知和地区工業団地造成事業	愛知県岡崎市	産業・技術・情報	新産業・新技術の創造拠点を集積するため、工業団地を造成する。	https://www.achiwa-ie.jp/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
ウェルネスバレー推進事業	愛知県大府市、知多郡東浦町	産業・技術・情報	・医療・福祉に関する情報発信、研究開発・先端技術の開発・健康増進などを支援 ・健康長寿をテーマとした医療・福祉・健康増進に関する施設や研究所等の誘致 ・体験農園、観光農園や農家レストランなど、優良農地を有効活用する土地利用 ・健康長寿関連産業の研究所・工場等の誘致	https://www.city.obu.aichi.jp/wv/
ふじのくにCNFプロジェクト	静岡県東部地域	産業・技術・情報	CNF関連産業の創出と集積を目指し、富士工業技術支援センター内に産学官連携による研究開発拠点「ふじのくにCNF研究開発センター」を開設し、CNFを活用した企業の製品開発を支援する。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/kigyoshien/shuseki/1059629.html
フotonバレープロジェクト	静岡県西部地域	産業・技術・情報	県西部地域が誇る光・電子技術は基盤技術として各種産業に応用化されるものであり、この技術を核とした光・電子技術関連産業の振興と集積を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/kigyoshien/shuseki/1025853.html
ファルマバレープロジェクト	静岡県東部地域	産業・技術・情報	医療からウエルネスまで世界レベルの研究開発を進め、医療健康関連産業の振興と集積を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/kigyoshien/shuseki/1025855.html
マリンオープンイノベーション(MaOI)プロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	MaOI-PARCを拠点とし、駿河湾等の特徴ある環境や、そこに生息する多様な海洋生物など魅力ある海洋資源を活用し、マリンバイオテクノロジーを核としたイノベーションを促進することにより、静岡県における多彩な産業の振興と創出を実現する。	https://maoi-i.jp
アグリオープンイノベーション(AOI)プロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	AOI-PARCを拠点とし、オープンイノベーションによる農業の生産性向上と農・食・健関連産業のビジネス展開の促進を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/nogyo/nogyoshinkou/1003292/index.html
ChaOIプロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	ChaOI-PARCを拠点とし、プラットフォーム「ChaOIフォーラム」を通じて、オープンイノベーションにより静岡茶の新たな需要を開拓するとともに、需要に応じた生産構造への転換を図る。	https://www.chaoi-forum.jp/
静岡ウェルネスプロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	食品ロス等の食の社会課題解決や高付加価値化に資する未来型食品の開発、健康寿命の延伸に資する新たなウエルネスサービス等の創出を通じた、食品・ウエルネス産業の振興と県民の健康寿命の延伸による県民幸福度日本一の実現を目指すプロジェクト	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/kigyoshien/shuseki/1056751/index.html
伊豆ヘルスケア温泉イノベーション(ICOI)プロジェクト	静岡県伊豆地域	産業・技術・情報	全国に誇る伊豆半島の温泉を核とし、ジオパークに代表される自然、歴史・文化・食などの地域資源、スポーツ科学などの知見を組み合わせ、官民が一体となって伊豆地域に適したヘルスケアサービス等を創出するとともに、温泉の研究拠点を創出することで、地域の活性化と産業の振興を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoshigoto/kigyoshien/shuseki/1056327/index.html
次世代自動車センター浜松	静岡県西部地域	産業・技術・情報	自動車産業の技術革新(コネクテッド・自動運転・シェアリング・電動化)に伴うビジネス環境の変化に対応するため、静岡県西部地域の基幹産業である輸送用機器産業で培ってきた地域中小企業の固有の技術力の高度化、新製品開発等を支援し、次世代に向けた自動車産業の活性化を目指す。	https://www.hai.or.jp/evc/
食と農アンテナエリア形成事業	静岡県藤枝市	産業・技術・情報	新東名高速道路や国道1号バイパスに隣接する「仮宿地区」に道の駅の整備や滞在型農園、観光農園、直売施設等の機能誘導を進め、6次産業化や観光資源化に取り組むことで、農業振興、食農関連産業づくり、さらには、地域コミュニティの活性化等の地域のにぎわい創出を図る。	
ソフトピアジャパン	岐阜県大垣市	産業・技術・情報	ソフトピアジャパンは、1996年に中部圏のIT拠点として大垣市に誕生した産業支援施設であり、県内産業の生産性向上、高度化拠点として、高度IT・IoT人材の育成や、県内企業へのIT・IoTの導入・活用等の支援を通じ、県内産業の持続的発展・地域経済の成長を促進する。	https://www.softopia.or.jp/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
岐阜県DX推進コンソーシアム	岐阜県	産業・技術・情報	生産性向上や新商品・サービス創出により地域経済の更なる発展を実現するため県内企業のDXを推進する産学官連携の基盤組織	https://gifudx.softopia.or.jp/
航空宇宙生産技術人材育成・研究開発プロジェクト	岐阜県	産業・技術・情報	航空宇宙分野における高品質・低コスト・短納期なモノづくりが実現できる生産技術者の育成と新たな生産プロセスを生み出す生産技術に関する研究開発を行う。また、地域の他産業に対して研究成果や開発技術の横展開・社会実装を促進し、地域の技術力向上を目指す。	https://ipteca.gifu-u.ac.jp/
テクノプラザものづくり支援センター	岐阜県各務原市	産業・技術・情報	テクノプラザは、VRやロボット技術など科学技術に関する研究開発拠点として、「IT」と「ものづくり」の融合による産業の高度化、情報化及び新産業の創出を目指し、1998年に各務原市に誕生した。2024年4月からは、新たに「ものづくり産業の総合支援拠点」として機能を強化し、県内産業の高度化・新ビジネスの創出等への支援、人材育成、立地企業をはじめとする産学官連携の強化を通じ、県内産業の持続的発展・地域経済の成長を促進する。	https://www.technoplaza.pref.gifu.lg.jp/
中津川西部テクノパーク整備事業	岐阜県中津川市	産業・技術・情報	リニアのアドバンテージを活かし、地元就職の選択肢を広げるため、特に若者が魅力を感じる本社機能・研究開発施設など中津川市にはない種類の事業所の誘致を目指し若者の地元定着を促す。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/works/ci/3/17616.html
恵那西工業団地事業	岐阜県恵那市	産業・技術・情報	リニア中央新幹線、国道19号瑞浪恵那道路の整備による交通利便性の大幅な向上を活かし、岐阜県の東の新しい玄関口としての企業誘致を目指す。	https://www.city.ena.lg.jp/kanko_sangyo_business/kigyoyuchi_shien/7242.html
柳津地域ものづくり産業等集積地(第2期,3期)	岐阜県岐阜市	産業・技術・情報	岐阜市南西部の柳津地域において、「ものづくり産業等集積地」の形成による製造業・物流業の誘致を目指す。	https://www.city.gifu.lg.jp/business/kigyoyuuchi/1005812/1020744.html
長野県航空・宇宙機器産業振興戦略	長野県	産業・技術・情報	県内企業の独自技術力と製品品質を高め、世界の航空・宇宙機器産業を支えていく産業集積を目指す。	https://www.pref.nagano.lg.jp/mono/sangyo/shokogyo/gijutsu/nagano_airplane.html
天龍峡エコバレープロジェクト	長野県飯田市	産業・技術・情報	天竜川の治水対策事業により創出したエリア(盛土部分約100ha及び土取場4箇所)を緑豊かな自然環境と融合させ、環境に配慮した整備を斬新的に拡大していくプロセス重視型のまちづくりで、地域内発型の産業づくりと資源循環型社会システムによる自立型地域経済を目指しているプロジェクト。	https://www.city.iida.lg.jp/site/kougyou/tecovalley.html
「とやま未来創生」企業の地方移転・拠点強化促進計画	富山県	産業・技術・情報	企業立地等に係る補助制度及び地方税の不均一課税制度の創設、企業の新規立地等に関する支援体制の構築、産学官共同研究の推進による成長産業の育成・支援など、企業の立地環境を整備することにより、企業の本社機能移転や拠点強化を支援し、地域における就労機会の創出等を図る。	https://www.pref.toyama.jp/130121/sangyou/shoukoukensetsu/kigyouricchi/kj00015792.html
富山県地域未来投資促進計画(第2期)	富山県	産業・技術・情報	地域未来投資促進法に基づき、対象分野における先進性のある事業を地域経済牽引事業として承認し、その取組みを支援する。	https://www.pref.toyama.jp/130121/sangyou/shoukoukensetsu/kigyouricchi/kj00018180.html
「くすりのシリコンバレーTOYAMA」創設コンソーシアム	富山県	産業・技術・情報	県内産学官の密接な連携により医薬品分野における研究開発や人材育成を推進し、県内の大学や富山県の中核的産業である医薬品産業のさらなる発展を図る。	https://kusuri-consortium.jp/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
第2期スタートアップ・エコシステム NEXTグローバル拠点都市	富山県、石川県、福井県	産業・技術・情報	内閣府が、地域の尖がった産業構造やリソースを活かして、地域経済を活性化しながら海外エコシステムにも繋がる拠点都市の形成を目指し募集した、第2期スタートアップ・エコシステム拠点都市「NEXTグローバル拠点都市」について、富山県、石川県、福井県が連携して形成した「北陸スタートアップ・エコシステム・コンソーシアム(通称HOSTEC)」が、令和7年3月に拠点形成計画を内閣府に提出した結果、令和7年6月に選定された。 北陸からグローバルに活躍するスタートアップの創出・育成につながるスタートアップ・エコシステム形成を推進するため、3県がそれぞれの強みを活かしつつ、相互に連携してスタートアップ支援に取り組む。	https://www.pref.toyama.jp/documents/48129/gaiyou.pdf
コンポジットハイウェイコンソーシアム	愛知県・岐阜県・三重県・富山県・石川県・福井県	産業・技術・情報	東海北陸の連携により、炭素繊維複合材料の一大生産・加工拠点の形成を目指す構想	https://www.cfrphwy.jp/index.html
いしかわ炭素繊維クラスター	石川県各所	産業・技術・情報	繊維技術を活用した熱可塑性炭素繊維複合材料の一大生産拠点の形成。	https://www.isico.or.jp/site/tanso/
いしかわサイエンスパーク	石川県能美市	産業・技術・情報	北陸先端科学技術大学院大学を核とした、研究開発施設や産業支援施設等が集積する先端的研究開発拠点の整備・活用。	https://www.isico.or.jp/isp/
滋賀県産業用地開発事業(高島市)	滋賀県高島市	産業・技術・情報	産業用地に対するニーズに応え、県内での産業立地を推進するため、市と連携した産業用地の開発を行うもの。	
滋賀県産業用地開発事業(大津市)	滋賀県大津市	産業・技術・情報	産業用地に対するニーズに応え、県内での産業立地を推進するため、市と連携した産業用地の開発を行うもの。	
滋賀県産業用地開発事業(東近江市)	滋賀県東近江市	産業・技術・情報	産業用地に対するニーズに応え、県内での産業立地を推進するため、市と連携した産業用地の開発を行うもの。	
湖北広域行政事務センター新一般廃棄物処理施設整備運営事業	長浜市	産業・技術・情報	本事業は、PFI法に基づき、特定事業として、PFI手法のBTO方式(起債適用型)により実施するもので、湖北広域行政事務センター新一般廃棄物処理施設を設計・建設し、これを維持管理・運営するとともに、新一般廃棄物処理施設の稼働後に、現焼却施設(クリスタルプラザ)の解体工事を行う	http://www.kohoku-kouiki.jp/docu/page_koukai/18_kouikidayori/kouiki34.pdf
甲賀土山IC周辺工業団地整備事業	滋賀県甲賀市	産業・技術・情報	令和3年度4月に造成が完了した第1期新名神甲賀工業団地に続き、新名神高速道路を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな企業誘致を行い、雇用の創出と人口の定住化の促進を図るため、工業団地整備を継続する。	https://www.city.koka.lg.jp/20967.htm
国際物流ターミナル整備事業(三河港)	愛知県蒲郡市	交通・流通	(蒲郡地区) 近年の船舶の大型化による岸壁水深およびバース長の不足を解消し、荷役の効率化、安全性の向上、港湾物流機能の強化を図るため、蒲郡地区に多目的国際ターミナル(-11m)を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/uploaded/attachment/547240.pdf
名岐道路	愛知県一宮市～岐阜県岐阜市	交通・流通	一宮市～岐阜市 名岐道路(一宮～一宮木曾川)は、名古屋高速道路から東海北陸自動車道一宮木曾川ICを接続する自動車専用道路であり、名古屋市と岐阜地域を最短で結ぶ、自専道ネットワークの構築による、航空宇宙産業及び観光産業の活性化支援、道路ネットワークの階層化による現道国道22号の交通渋滞緩和を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/project/route22/
一宮西港道路	愛知県一宮市～弥富市	交通・流通	一宮西港道路は、東海北陸自動車道一宮JCTと伊勢湾岸自動車道を結ぶ延長約30kmの高規格道路である。本事業は、速達性・定時性の向上による物流活動・災害発生時における信頼性の高い道路ネットワークの強化、土地利用の高度化・地域と連携した開発の促進による持続可能な地方都市の形成等を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/project/nagoyakenntou/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
西知多道路	愛知県東海市～常滑市	交通・流通	東海市～常滑市 西知多道路(東海ジャンクション)、西知多道路(長浦～日長)は、中部国際空港と名古屋港及び高規格幹線道路を連絡し、名古屋都市圏自専道網を形成することで、国道247号の渋滞を緩和し、物流効率化によるものづくり産業の支援を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/nishi-chita/
岐阜南部横断ハイウェイ	岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町	交通・流通	岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 国道21号 岐大バイパスは、高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、岐阜県岐阜市から大垣市間の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的に計画された道路である。 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町(新愛岐大橋)	https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/kaichiku21a.html
中部国際空港第二滑走路の整備	愛知県常滑市	交通・流通	『中部国際空港の将来構想』に沿った滑走路の整備	https://www.centrair.jp/future-concept/index.html
名古屋瀬戸道路	愛知県名古屋市～瀬戸市	交通・流通	名古屋市～瀬戸市	
名古屋三河道路	愛知県弥富市～岡崎市	交通・流通	弥富市～岡崎市	https://www.pref.aichi.jp/site/nagoyamikawadouro/
(仮称)新愛岐大橋	愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市	交通・流通	愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市	
名鉄名古屋本線新清洲駅付近鉄道高架事業	愛知県清須市～稲沢市	交通・流通	名鉄名古屋本線は、清須市および稲沢市を南北に走る鉄道であり、当該地域の発展に重要な役割を果たしてきた。一方で、国道302号や県道名古屋祖父江線などの幹線道路では、踏切による交通渋滞や事故が発生しているとともに、市街地が分断されて一体的な発展の妨げとなっている。また、五条川の名鉄との交差部は川幅がせまく治水の観点からも改良が望まれている。こうした状況を解消して、都市交通の円滑化、踏切事故の解消、治水安全度の向上、および地域分断のない良好な市街地の形成を図るため、鉄道高架事業を進める。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/owari-kensetsu/0000003948.html
名鉄尾西線苅安賀駅付近鉄道高架事業	愛知県一宮市	交通・流通	主要地方道岐阜稲沢線と名鉄尾西線が交差する踏切で発生している慢性的な渋滞を解消するため、鉄道を高架化し踏切を除却する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ichinomiyakensetsu/0000068160.html
JR武豊線(半田駅付近)連続立体交差事業	愛知県半田市	交通・流通	JR武豊線の半田駅付近の鉄道高架化。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toshiseibi/tetsuritsu.html
(仮称)大府西連絡路	愛知県大府市	交通・流通	知多半島道路から伊勢湾岸自動車道(豊田方面)への道路を立体交差構造で直結する「連絡路」の整備	
名鉄名古屋本線・三河線(知立駅付近)連続立体交差事業	愛知県知立市	交通・流通	名鉄名古屋本線及び三河線の知立駅付近の鉄道高架化。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/toshiseibi/tetsuritsu.html
名鉄名古屋本線連続立体交差事業	愛知県名古屋市	交通・流通	名鉄名古屋本線桜駅～本星崎駅間の連続立体交差化。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1010143/1034888/1010153/1010154/1010157/1010158.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
名鉄瀬戸線(小幡駅~大森・金城学院前駅間)立体交差事業	愛知県名古屋市守山区	交通・流通	名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの約1.9km(喜多山駅付近)を立体交差化することにより、9か所の踏切を除却し一般国道302号及び都市計画道路守山本通線をはじめとする12箇所の交差道路を整備する。この立体交差化によって、道路交通の円滑化、踏切事故・地域分断の解消を図る。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1010305/1010348/1010429/1010430.html
名古屋駅のスーパーターミナル化	愛知県名古屋市	交通・流通	国内外から来訪する人々を迎え入れるターミナル駅をつくり、駅周辺の総合交通結節機能の充実と再編をはかることで、約7,000万人交流圏の交通拠点形成するとともに、巨大交流圏の中心にふさわしい、多様な人材の交流を促進し、日本を支える新たな価値を生み出す、国際的・広域的な拠点・顔形成する。また、魅力ある地域資源を活かした多彩なまちをつくり、相互につなぐことで、一体性のある、歩きたくなるまちを形成する。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009848/1034199.html
(仮称)新黄金出入口整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業を見据え、名古屋高速道路に出入口を新設することにより、名古屋駅西側とのアクセス強化を図る。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sinkogane_panfu.pdf
(仮称)新洲崎出入口整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業を見据え、名古屋高速道路に出入口を新設することにより、名古屋駅東方面とのアクセス性向上を図る。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sinsuzaki_panfu.pdf
(仮称)栄出入口整備事業、丸田町JCT西渡り線・南渡り線整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業を見据え、名古屋高速道路に出入口の新設及び渡り線の追加を行うことにより、都心環状線の渋滞解消、名古屋駅へのよりスムーズなアクセス性向上、名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス性向上及び都心部における自動車の集中緩和を図る。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/pdf/sakae_panfu.pdf
(仮称)岡崎阿知和スマートインターチェンジ整備事業	愛知県岡崎市	交通・流通	東名高速道路に阿知和地区工業団地に直結するスマートICを設置する。	https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/p021901.html
JR刈谷駅総合改善事業	愛知県刈谷市	交通・流通	JR刈谷駅のホーム拡幅、ホームドア設置、駅舎増築、改札機・エレベーターの増設などを中心とした駅改良を行う。同時に情報発信や交流を目的とした地域交流施設等を整備する。	https://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/road_park/kotsu/1007760.html
小牧オアシスインターチェンジ	愛知県小牧市	交通・流通	中央自動車道 小牧東IC~小牧JCT間に高速道路利便施設「小牧オアシス」および中央道と直接アクセス可能なインターチェンジが接続されるもの。(事業主体:株式会社オアシス小牧)	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5860.html
名鉄三河線(若林駅付近)連続立体交差事業	愛知県豊田市若林東町ほか	交通・流通	名古屋鉄道三河線若林駅付近の約2.2kmにおいて、鉄道の高架化を行い、都市の均衡ある発展および踏切除却による交通の円滑化を図る。	https://www.city.toyota.aichi.jp/jigyousha/toshikeikaku/douro/1040168/1040176.html
名鉄河和線新駅(加木屋中ノ池駅)付近鉄道高架事業	愛知県東海市	交通・流通	名鉄河和線高横須賀駅と南加木屋駅間の一部鉄道高架化	http://www.city.tokai.aichi.jp/shisei/1003593/1003594/1003639.html
新駅周辺等整備事業(東海市)	愛知県東海市	交通・流通	名鉄河和線高横須賀駅と南加木屋駅間に新駅(加木屋中ノ池駅)を設置し、合わせて駅前広場、歩道整備及び公立西知多総合病院へのアクセス通路を整備	http://www.city.tokai.aichi.jp/shisei/1003593/1003594/1003637.html
(仮称)東郷スマートインターチェンジ	愛知県日進市	交通・流通	東名高速道路の東郷パーキングエリア(東郷PA)にスマートインターチェンジを整備する。	https://www.city.nisshin.lg.jp/kurashi/sangyo/2/7340.html
伊豆縦貫自動車道	静岡県沼津市~下田市	交通・流通	伊豆縦貫自動車道は、静岡県沼津市と下田市を結ぶ延長約60kmの高規格道路である。本事業は、伊豆半島部への高速ネットワークサービスを提供し、伊豆地域の救急医療活動や観光振興の支援等を目的として計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/road/izu_jukan/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
金谷御前崎連絡道路	静岡県島田市～牧之原市	交通・流通	本道路は、富士山静岡空港や御前崎港と東名、新東名、国道1号といった東西の幹線道路を相互に結び、「陸・海・空の交通ネットワーク」を構築し、地域の経済や暮らしを支える基盤として期待されている。	https://shimada.doboku.pref.shizuoka.jp/projects/shuyou/
(仮称)小山スマートインターチェンジ	静岡県駿東郡小山町大御神	交通・流通	高速道路利用者の利便性向上、及び町内産業の物流の効率化、活性化を図るため、新東名高速道路にスマートインターチェンジを整備する。 【想定される効果】 ・高速道路と町道が直接アクセスすることにより、町内全域の物流及び町内外の人的交流が活性化される。 ・高次医療機関へのアクセス向上による救急、救命活動の迅速化が図られる。 ・有事の際の輸送経路が確立でき、防災機能の強化が期待できる。 ・企業立地の促進、雇用機会の拡大、観光振興等	http://www.fuji-oyama.jp/sangyou_smartIC.html
静岡南北道路	静岡県静岡市	交通・流通	静岡市葵区下～静岡市駿河区大谷(L=約10km)が地域高規格道路の計画路線に指定されている。新東名高速道路の開通に合わせ、新静岡IC出入口である静岡市葵区下から国道1号線静岡BP千代田上土IC付近の静岡市葵区加藤島(L=3.6km)は2車線で暫定供用済。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/s9847/s001378.html
浜松環状道路 (都市計画道路 浜北馬郡線)	静岡県浜松市浜名区	交通・流通	都市計画道路浜北馬郡線は、一般広域道路浜松環状道路を形成する道路であり、新東名浜松浜北ICと東名浜松IC及び国道1号を結ぶ南北交通の重要な路線である。	https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/dourokikaku/traffic/roadplan/top.html
浜松環状道路 (主要地方道 浜松環状線)	静岡県浜松市中央区	交通・流通	主要地方道浜松環状線は、一般広域道路浜松環状道路を形成する道路であり、中央区坪井町から東名浜松西IC、東名浜松ICを経て中央区安新町に至る路線であり、国道1号浜松バイパスと一体となり、本市の道路ネットワークの環状機能として重要な路線である。	https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/dourokikaku/traffic/roadplan/top.html
名神名阪連絡道路	滋賀県東近江市～三重県伊賀市	交通・流通	名神名阪連絡道路は、滋賀県東近江市～三重県伊賀市に至る約30kmの高規格道路である。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/douro/328934.html
大山田PASスマートインターチェンジ (仮称)	三重県桑名市	交通・流通	東名阪自動車道の大山田パーキングエリアにスマートインターチェンジを整備する。	https://www.city.kuwana.lg.jp/doboku/kikaku/ooyamadapa.html
四日市インターアクセス道路	三重県四日市市～菰野町	交通・流通	四日市港、四日市市街と東名阪自動車道並びに新名神高速道路を相互に連絡する高規格道路	https://www.pref.mie.lg.jp/common/06/ci60006176.htm
国際物流ターミナル整備事業(四日市港)	三重県四日市市	交通・流通	四日市港霞ヶ浦地区において、コンテナ貨物量の増加や船舶の大型化への対応、災害対応力強化のため、耐震強化かつ水深14mの岸壁の整備、ふ頭用地の整備等、国際物流ターミナルの整備を行う。	https://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/1/eb6320a5b28/index.html
伊勢志摩連絡道路	三重県志摩市～伊勢市	交通・流通	伊勢自動車道や伊勢二見鳥羽ラインと一体となって、中部圏、近畿圏との広域的なネットワークを形成し、伊勢志摩地域の観光リゾート拠点との連絡を強化する高規格道路	http://www.pref.mie.lg.jp/SKENSET/HP/index.htm
鈴鹿亀山道路	三重県鈴鹿市～亀山市	交通・流通	鈴鹿市から東名阪自動車道及び新名神高速道路へのアクセス機能を強化する高規格道路	http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/suzukame/
濃飛横断自動車道	岐阜県郡上市～中津川市	交通・流通	岐阜県郡上市～中津川市 国道256号 堀越峠道路は、高規格道路「濃飛横断自動車道」の一部を構成し、現道256号堀越峠の事前雨量規制区間や線形不良当の通行リスクの解消、岐阜県郡上市と下呂市の地域間連携の支援等を目的に計画された道路である。	https://www.pref.gifu.lg.jp/uploaded/attachment/15616.pdf

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
小松白川連絡道路	岐阜県大野郡白川村～石川県小松市	交通・流通	小松白川連絡道路は、岐阜県大野郡白川村と石川県小松市を結ぶ延長約50kmの高規格道路である。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/documents/kentoukai.pdf
東海北陸道 飛騨清見IC～白川郷IC 4車線化事業	岐阜県	交通・流通	暫定2車線区間において付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=hidakivyomishirakawago
名鉄名古屋本線鉄道高架化事業	岐阜県岐阜市～羽島郡岐南町	交通・流通	名鉄高架化事業は、鉄道を高架化し、踏切を13箇所除却することで、鉄道で分断された地域の一体的整備によるまちづくりの推進、開かずの踏切の解消による交通の円滑化と交通安全の確保などを推進する。	https://www.pref.gifu.lg.jp/page/61488.html
東濃東部都市間連絡道路	岐阜県中津川市	交通・流通	中津川中心市街地と恵那市街地を連絡する幹線道路で、濃飛横断自動車道、一般国道257号を結び、主要施設である中津川市民病院、リニア岐阜県駅、リニア中部総合車両基地等に隣接した位置を通過することにより、産業、観光の活性化や地域防災力の向上等の効果を期待している。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/material/files/group/49/gigyoukeikakuzu_toshikan.pdf
ICアクセス道路整備 (市道坂本58号線他) (市道坂本264号線)	岐阜県中津川市	交通・流通	リニア開業に向け一体的に整備される濃飛横断自動車道や東濃東部都市間連絡道路と併せて当該地域の道路ネットワークを形成します。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/material/files/group/4/fdee50e65e791b960bb48bc94387a970c46cb8fd.pdf
恵那峡SAスマートスマートインターチェンジ(仮称)	恵那市	交通・流通	中央自動車道 恵那峡SAへのスマートIC設置	https://www.city.ena.lg.jp/soshikiichiran/kensetsu/linearmachizukurika/1/1/13325.html
国道19号 瑞浪恵那道路	岐阜県瑞浪市～恵那市	交通・流通	国道19号 瑞浪恵那道路は、現道国道19号の交通混雑緩和及び交通安全の確保、沿線の地域開発支援等を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi////////seimon/douro/route19/mizunamiena/
(仮称)海津スマートインターチェンジ	岐阜県海津市	交通・流通	東海環状海津PAへのスマートICの設置	https://www.city.kaizu.lg.jp/kurashi/000000113.html
伊那木曾連絡道路	長野県木曾郡木曾町～伊那市	交通・流通	長野県木曾郡木曾町～長野県伊那市	https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/info/doro/inakiso/inakiso2.html
松本系糸川連絡道路	長野県松本市～新潟県糸魚川市	交通・流通	長野県松本市～新潟県糸魚川市	https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/info/doro/matsuito/index.html
上信自動車道	群馬県渋川市～長野県東御市	交通・流通	群馬県渋川市～長野県東御市	https://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html
(仮称)若穂スマートインターチェンジ	長野県長野市	交通・流通	高速道路の利便性向上による、地域産業活性化、地域観光振興、地域救急医療の支援、地域防災まちづくりの支援、一般道路混雑緩和を目的に、上信越自動車道(仮称)若穂スマートインターチェンジを設置する。 利用形態:一旦停止型、フルインターチェンジ 対応車種:ETC車載器を搭載した全車種 運用時間:24時間	https://www.city.nagano.nagano.jp/soshiki/douro/462248.html
リニア駅周辺整備事業	長野県飯田市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業に向けて、リニア駅前広場の整備及び関連する基盤整備を進め、新たな広域交通の拠点とする。	https://www.city.iida.lg.jp/site/iida-linear/linearkeikaku11.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
(仮称)屋代スマートインターチェンジ	長野県千曲市	交通・流通	高速道路の利便性向上による、産業促進と物流の効率化、住民生活の安全性向上、周辺道路の渋滞緩和、観光促進、救命救急医療の支援、防災支援を目的に上信越自動車道(仮称)屋代スマートインターチェンジを設置する。 利用形態:一旦停止型、フルインターチェンジ 対応車種:ETC車載器を搭載した全車種 運用時間:24時間	https://www.city.chikuma.lg.jp/soshiki/kensetsu/kaihatsu_toshikeikaku/2/yashiroSIC/6611.html
伏木富山港整備事業	富山県富山市、射水市、高岡市	交通・流通	・「国際拠点港湾」伏木富山港の国際競争力・災害対応力の強化(岸壁、臨港道路、緑地の整備等の機能強化策及び脱炭素社会への貢献など)	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1504/
高岡環状道路	富山県高岡市	交通・流通	高岡市南部地域と能越自動車道高岡ICを連結し、さらに北陸自動車道小杉ICや富山市へのアクセス性も強化する。	
能越自動車道	石川県輪島市～富山県砺波市	交通・流通	石川県輪島市から富山県砺波市に至る高規格道路であり、北陸自動車道・東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道等と一体となって、能登地域・富山県西部地域と三大都市圏との時間距離を大幅に短縮することにより広域交流を促進し、石川県・富山県の産業・経済・文化の発展に大きく寄与する、21世紀の環日本海時代を拓く新しい道路である。	http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/road/nouetsu/kouka/
東海北陸自動車道 白川郷～福光間4車線化事業	富山県	交通・流通	暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、4車線化事業を実施する。(既に事業化されている付加車線事業の前後区間を4車線化する事業として、あらかじめ事業化したもの。東海北陸道 白川郷～福光までの全線を4車線化する。)	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=shirakawagokoyama
(仮称)福岡PAインターチェンジ	富山県高岡市	交通・流通	能越自動車道の福岡PAをIC化することにより、福岡地域と高岡市中心部及び伏木富山港とのアクセス向上をはじめ、既存工場棟の集積維持と企業立地の誘導、迅速な救急救助活動を図るもの。	https://www.city.takaoka.toyama.jp/soshiki/doroseibika/3/2/1/4103.html
金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業	石川県金沢市	交通・流通	船舶の大型化に対応するため、大野地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/117/
七尾港大田地区国際物流ターミナル整備事業	石川県七尾市	交通・流通	船舶の大型化に対応するため、大田地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/122/124/
金沢能登連絡道路	石川県金沢市～志賀町	交通・流通	金沢能登連絡道路は、石川県金沢市と同県羽咋郡志賀町を結ぶ延長約60kmの路線である。	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/notosatoya_4shasenska.html
金沢外環状道路	石川県金沢市他	交通・流通	金沢外環状道路は、金沢地域集積圏の中心都市である金沢市における延長約50kmの環状道路である。 白山市乾町～金沢市今町(山側幹線26.4km、海側幹線18.5km)。	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/150223_umikannpanhu.pdf
能登空港インター道路	石川県輪島市	交通・流通	能登空港インター道路は高規格道路能越自動車道とのと里山空港間を結ぶ延長約2kmの路線である。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/
加賀温泉駅周辺施設整備事業	石川県加賀市	交通・流通	北陸新幹線加賀温泉駅開業に合わせ、加賀温泉駅前広場及び駅舎関連施設を整備することにより、当駅の賑わいを創出するとともに、交流人口の増加を図る。	https://www.city.kaga.ishikawa.jp/sangyo_ji/kaihatsu_keikaku/7/index.html
福井港整備事業	福井県坂井市、福井市	交通・流通	航路泊地の埋没対策として、浚渫および防砂堤の延伸を実施。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/fu-kouwan/fukuikousyoukai.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
福井港丸岡インター連絡道路	福井県坂井市	交通・流通	福井港およびテクノポート福井(工業団地)から北陸自動車道丸岡インターチェンジへのアクセスを強化し、港湾の利活用と企業誘致を支援する。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/kouki/kouki01.html
舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)	兵庫県三木市～福井県敦賀市(大阪府吹田市～福井県敦賀市)	交通・流通	暫定2車線区間の4車線化事業 舞鶴東IC～小浜ICのうち約23kmが事業化	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/maiwaka/maiwakagaiyou.html
丹南西縦貫道路	福井県福井市～越前市	交通・流通	福井市～越前市	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/kouki/kouki01.html
奥越南加賀連絡道路(国道157号)	福井県勝山市～大野市	交通・流通	緊急輸送道路や重要物流道路の代替・補完路に指定されていることから、隘路となっている区間を4車線化し、災害に強く安全性・信頼性の高い道路ネットワーク確保を図る。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/okuetu-doboku/dourokairyou157.html
福井空港再整備事業	福井県坂井市	交通・流通	将来の空港の姿として、グライダーを含む小型機などによる現在の利用者と共存し、離着陸の時間調整などに柔軟に対応できるという特徴を活かし、以下のような空港を目指す ・多様な形態の小型機による、観光やビジネスを中心としたスポット的な利用を促進し、長期的には、地元理解等を前提に、定期的な利用を目指す ・防災、救急医療の拠点として、大規模災害時に対応できるよう機能強化を目指す	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/kouwan/kuukoukouenkai.html
新名神大津スマートインターチェンジ(仮称)	滋賀県大津市	交通・流通	現在事業中の新名神大津～城陽間の大津SA(仮称)に接続して設置するスマートインターチェンジであり、高速道路利用者の利便性向上、観光振興、防災機能の向上、産業振興、広域的な高度医療体制の充実が期待できる。	https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/topics/topics05/public/04/index.html
びわこ京阪奈線(仮称)鉄道構想	滋賀県	交通・流通	米原駅～京田辺駅 滋賀県湖東・東近江・甲賀地域から京都府南部を経て大阪方面に至る。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/koutsu/20098.html
草津線複線化事業(JR草津線草津駅～柘植駅)	滋賀県	交通・流通	草津駅～柘植駅間の全線複線化(36.7km) JR草津線沿線地域における経済・文化の動脈として重要な機能を果たしている草津線の複線化に向けて、産業・観光の振興など利用促進を図る。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/kendoseibi/koutsu/12415.html
草津PA連携拠点整備事業	滋賀県大津市・草津市	交通・流通	草津PA周辺エリアのポテンシャルを最大限に活用し、その効果を広く波及させることによって、滋賀県南部エリアの活性化を推進するため、①「交通・交流」の向上、②「にぎわい・活力」の創造、③「安全・安心・防災」の充実、につなげる草津PAと連携した拠点の創出を目指す。	https://www.city.kusatsu.shiga.jp/shisei/koukaku/miryoku/kusatsuPAkousou.html
新名神高速道路 大津JCT～城陽JCT・IC、八幡京田辺JCT～高槻JCT・IC間6車線化事業	滋賀県大津市～大阪府高槻市	交通・流通	大津JCT～城陽JCT・IC間及び八幡京田辺JCT～高槻JCT・IC間の 約35kmを6車線化	http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/situation/index.html
(仮称)黒丸スマートインターチェンジ	滋賀県東近江市	交通・流通	八日市インターチェンジと蒲生スマートインターチェンジの間にある黒丸PAに接続するスマートインターチェンジであり、高速道路利用者の利便性向上や防災体制の強化、市内の渋滞緩和など多くの効果が期待できる。	
飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港)	愛知県海部郡飛島村	交通・流通	中部圏で生産される自動車部品・産業機械等の東南アジア向けコンテナ貨物の増加やカスケード現象によるコンテナ船の大型化に対応するため、名古屋港飛島ふ頭地区において、既存施設の老朽化対策と併せて港湾施設の増深改良を行う。	http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/about/4118/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場所	分野	概要	プロジェクトURL
金城ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港)	愛知県名古屋市	交通・流通	自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的として、名古屋港(金城ふ頭地区)において、非効率な荷役形態の改善及び船舶の大型化への対応を図るため、施設利用の再編に合わせて水深12mの国際物流ターミナルの整備を行う。	http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/about/4118/
名豊道路	愛知県豊橋市～名古屋市	交通・流通	名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結び沿線の8市1町を通過する約72.7kmの高規格道路である。本事業は、交通渋滞の緩和、物流効率化、災害に強い道路機能の確保等を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/meiho/
衣浦豊田道路	愛知県豊田市～碧南市	交通・流通	豊田市～碧南市 国道153号 豊田北バイパスは、豊田市街地の交通渋滞緩和、交通安全確保、ならびに東海環状自動車道 豊田勘八ICへのアクセス道路として、また国道155号 豊田南バイパスを利用して東名・新東名インターへのアクセス道路として、地域間交流及び地域経済の活性化等を目的に計画された道路である。 国道155号 豊田南バイパスは、現道155号の交通渋滞の緩和、交通安全の確保を図るとともに、東名・新東名インターへのアクセス道路等を目的に計画された道路である。 ・国道155号 豊田南バイパス 豊田市東新町～逢妻町 令和8年度開通予定	https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/sotokanjiyo/toyota-minami/
浜松湖西豊橋道路	静岡県浜松市～愛知県豊橋市	交通・流通	浜松湖西豊橋道路は、静岡県浜松市と愛知県名古屋市を結ぶ延長約28kmの高規格道路である。本事業は、三遠地域(静岡県浜松市・湖西市、愛知県豊橋市・豊川市・田原市)内の交流を促進するとともに、地域内の物流交通の発展、災害リスクの改善及び観光エリアの連絡機能強化等を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/new_road/
東海環状自動車道 (土岐JCT～美濃加茂間 付加車線設置)	愛知県豊田市～三重県四日市市 (岐阜県土岐市～岐阜県可児市)	交通・流通	東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路などと一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格道路である。本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することによる、環状道路内の渋滞緩和、地域経済の活性化、災害に強い道路機能の確保等を目的に計画された道路である。 山県IC～本巣IC(延長11.9km)R7.4.6開通 本巣IC～大野神戸IC(延長6.8km)R7.8.30開通 (財政投融资を活用した大都市圏環状道路等の整備加速を目的に、美濃加茂IC・SA～土岐JCTの機能強化を図るため付加車線を設置する。)	https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/tokikanijo.html
岸壁改良事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	港内の物流機能の再編にあわせて、供用後30年余りが経過し、老朽化が進行している清水港富士見地区の岸壁において、将来にわたり港湾施設として機能を発揮できるよう老朽化対策を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup_pamp/
国際物流ターミナル整備事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	輸入パルプやコンテナ貨物取扱量の増加、船舶の大型化に対応するため、水深15m岸壁の延伸を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup_pamp/
防波堤整備事業(下田港)	静岡県下田市	交通・流通	船舶が避難する避難泊地を確保するため防波堤の整備を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup_pamp/
防波堤(改良)整備事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	港内静穏度確保のため設置された防波堤について、津波に対し、粘り強い構造とするため改良を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup_pamp/

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場所	分野	概要	プロジェクトURL
三遠南信自動車道	長野県飯田市～静岡県浜松市	交通・流通	三遠南信自動車道は、長野県飯田市を起点とし、静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格道路である。本事業は、新東名高速道路と中央自動車道をつなぎ、広域ネットワークを構築するとともに、災害に強い道路機能の確保、救急医療活動の支援、地域活性化の支援等を目的に計画された道路である。 佐久間道路・三遠道路(東栄IC～鳳来狭IC間(延長7.1km))R8.3.14開通	https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/route474/
静岡東西道路	静岡県静岡市～藤枝市	交通・流通	静岡市～藤枝市 国道1号 静岡バイパスは、高規格道路「静岡東西道路」の一部を構成し、静岡市の環状道路の一部として、交通混雑の緩和、交通安全の確保、静岡都市圏の発展の支援等を目的に計画された道路である。 ・静岡市清水区横砂東町～八坂西町 清水立体上り線(東京向き) 令和8年度内開通予定	https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/torikumi/seishin2/index.html
近畿自動車道紀勢線	大阪府松原市～三重県多気郡多気町	交通・流通	近畿自動車道紀勢線は、大阪府松原市から三重県多気郡多気町に至る延長約335kmの高規格道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/works/kisei.php
中部縦貫自動車道	長野県松本市～福井県福井市	交通・流通	中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路である。高山東道路および高山清見道路は、高山市内と東海北陸自動車道との直結による高速交通サービスの提供、市内の交通混雑の緩和、さらには地場産業振興などの地域発展支援等を目的に計画された道路である。 九頭竜IC～油坂出入口(仮称)区間 15.5km 令和11年春(2029年春)開通予定(大規模構造物が順調に進捗した場合) ※半年程度の前倒しを目指す	https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/gaiyuu/kaitiku.html
高山下呂連絡道路	岐阜県下呂市～高山市	交通・流通	下呂市～高山市 国道41号 石浦バイパスは、高規格道路「富山高山下呂連絡道路」の一部を構成し、飛騨地域の主要路線である国道41号の渋滞緩和、落石危険箇所の回避及び地域連携等を目的に計画された道路である。	https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/gaiyuu/miyataka.html
富山高山連絡道路	岐阜県高山市～富山県富山市	交通・流通	岐阜県高山市～富山県富山市	http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/topics_flat_30.html#320
伏木富山港富山地区岸壁改良事業	富山県富山市	交通・流通	老朽化対策と合わせ耐震機能の付加を図るため、富山地区において岸壁を改良する。(当該事業は予防保全事業である。)	http://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp/about_harbor/toyama/
富山外郭環状道路	富山県富山市	交通・流通	富山県富山市 約40kmを整備	http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/common/old/gaikan/index.html
伏木富山港伏木地区防波堤改良事業	富山県高岡市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、伏木地区において防波堤を改良する。(当該事業は予防保全事業である。)	https://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp/about_harbor/fushiki/
金沢港大野地区防波堤改良事業	石川県金沢市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、大野地区において防波堤を改良する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/
金沢港大野地区泊地整備事業	石川県金沢市	交通・流通	港内で船舶が安全に停泊できる水面の水深を確保するため、大野地区において泊地を整備する。(当該事業は予防保全事業である。)	

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
輪島港輪島崎地区避難港整備事業	石川県輪島市	交通・流通	荒天時に船舶が安全に避泊できるよう、輪島崎地区において防波堤を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/129/131/
敦賀港鞠山北地区防波堤改良事業	福井県敦賀市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、鞠山北地区において防波堤を改良する。(当該事業は予防保全事業である。)	
敦賀港鞠山南地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	福井県敦賀市	交通・流通	船舶の大型化への対応や、ふ頭再編を行うことで、地域産業の競争力強化を図る。	https://www.tsuruga.pa.hrr.mlit.go.jp/
福井外環状道路	福井県坂井市～福井市	交通・流通	坂井市～福井市 約20km	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/kouki/kouki01.html
甲賀湖南道路	滋賀県甲賀市～栗東市	交通・流通	甲賀市～栗東市 約30kmを整備 栗東市小野～同市上砥山区間 0.9km 令和7年8月23日開通	https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/road/1gou.html
琵琶湖西縦貫道路	滋賀県長浜市～大津市	交通・流通	長浜市～大津市 約80kmを整備 大津市北小松区間 2.4km 令和7年11月24日開通 大津市真野大野～同市坂本区間 6.6km 令和7年9月27日開通	https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/road/161gou.html
(仮称)豊橋新城スマートインターチェンジ	愛知県豊橋市、新城市	交通・流通	東名高速道路(三ヶ日IC～豊川IC間)にスマートインタチェンジを設置する。	https://www.city.shinshiro.lg.jp/sangyo/kensetsu-toshiseihi/smartIC/smart_gaivou.html
尾張一宮PAスマートインターチェンジ(仮称)	愛知県一宮市 愛知県岩倉市	交通・流通	中央自動車道西宮線(名神高速道路)の一宮IC～小牧IC間の尾張一宮PAにおいて、スマートインタチェンジを設置することにより、産業活動の支援、周辺道路における渋滞緩和及び安全性向上、地域防災機能の強化などを旨とする。	(一宮市) https://www.city.ichinomiya.aichi.jp/machidukuri/toshikeikaku/1044402/1057133/index.html (岩倉市) https://www.city.iwakura.aichi.jp/0000006515.html
東名高速道路 東名三好付近渋滞対策(付加車線設置)	愛知県みよし市	交通・流通	4車線区間の渋滞対策として付加車線を設置し渋滞の緩和を図る。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=tomeimiyoshiicnissinjct
中部横断自動車道	静岡県静岡市～長野県小諸市	交通・流通	本道路は、静岡市から山梨県甲斐市を通り、長野県小諸市に至る、全長約132kmの高速道路である。新東名、中央道、上信越道と接続することで、太平洋と日本海を結ぶ道路ネットワークが構築され、観光・文化・物流と多方面にわたる交流がますます盛んになることが期待される。また、山間部を通る本道路は災害や医療活動といった緊急時には大きな役割を果たすことが期待される。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4564.html
(仮称)両河内スマートインターチェンジ	静岡県静岡市	交通・流通	中部横断自動車道(清水いはらIC～富沢IC間)にスマートインタチェンジを設置する。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/485_000063.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場所	分野	概要	プロジェクトURL
新名神高速道路 亀山西JCT～大津JCT間6車線化	愛知県海部郡飛島村～兵庫県神戸市	交通・流通	亀山西JCT～大津JCT間 約40kmを6車線化	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=kameyamanishijctkoukatsuchiyamaic
紀勢自動車道 大宮大台～紀勢大内山間4車線化事業	三重県	交通・流通	暫定2車線区間においてトンネル大規模修繕を実施するために必要な付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=omiyaodaiickiseiouchiyama
紀勢自動車道 勢和多気JCT～大宮大台IC 4車線化事業	三重県	交通・流通	暫定2車線区間においてトンネル大規模修繕を実施するために必要な付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=omiyaodaiicseiwatakijctc
東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩4車線化事業	岐阜県	交通・流通	暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、4車線化事業を実施する。(既に事業化されている付加車線事業の前後区間を4車線化する事業として、あらためて事業化したもの。)	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=tokijctminokamo
東海北陸自動車道 白川郷～五箇山間付加車線設置	富山県	交通・流通	暫定2車線区間において本線及び並行現道ともに法面危険箇所がある区間のうち、特にネットワークが寸断する可能性が高い箇所付加車線を設置する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=shirakawagokoyama
東海北陸道 福光IC～南砺スマートIC 4車線化事業	富山県	交通・流通	暫定2車線区間において付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/images/news/5394/ca202cf8701711035bee06310052c3b1.pdf
(仮称)神田スマートインターチェンジ	滋賀県長浜市	交通・流通	北陸自動車道 米原IC～長浜ICにスマートインターチェンジを設置する。	https://www.city.nagahama.lg.jp/0000011730.html
中央新幹線(東京都・大阪市間)	東京都、神奈川県、山梨県、静岡県、長野県、岐阜県、愛知県、三重県、奈良県、大阪府	交通・流通	三大都市圏を結ぶ大動脈輸送を二重系化することを目的として、JR東海が自己負担で進めるプロジェクトである。まずは第一局面として品川・名古屋を結び、その後大阪まで延伸する計画としている。開業後は、東京・名古屋間が最速40分、東京・大阪間が最速67分で結ばれる。	https://company.jr-central.co.jp/chuoshinkansen/
北陸新幹線	長野県～新潟県～富山県～石川県～福井県～京都府～大阪府	交通・流通	<ul style="list-style-type: none"> ・起点: 東京都 ・終点: 大阪市 ・主な経由地: 長野市付近、富山市付近、小浜市付近(東京・高崎間は、上越新幹線と共用) 	https://www.jrtt.go.jp/02Business/Construction/const-Phrk.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
愛知県基幹的広域防災拠点の整備	愛知県西春日井郡豊山町 (県営名古屋空港)	都市開発	大規模災害時には、全国の防災機関と連動して迅速に災害応急活動を展開することが不可欠である。 このため、空港と高速道路網の二つに直結する豊山町・青山地区に、全国から人員・物資の支援を受入れ、県内全域に供給する「新たな防災拠点」を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/bosai-kyoten/
愛知県営王ヶ崎住宅PFI方式整備事業	愛知県豊橋市	都市開発	老朽化した既存住棟等を民間のノウハウを活用して低廉で良質なものとへ建替を行う。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/koeijutaku/ogasakipfi.html
名駅南地下公共空間整備	愛知県名古屋市	都市開発	名古屋駅からささしまライブ24地区や名駅南地区へのアクセス改善として、地下街等からの快適でスムーズな動線の確保、下広井町交差点の信号待ちによる滞留の解消、名駅通による東西の分断の解消等のため、地下公共空間の整備を行う。	https://www.city.nagoya.jp/res/projects/default_project/page/001/009/861/jokyo2504.pdf
ささしまライブ24	愛知県名古屋市	都市開発	ささしまライブ24地区整備・開発。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009830/index.html
金山駅周辺まちづくり	愛知県名古屋市	都市開発	金山駅周辺のまちづくり	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009928/1009929/1009930/1034209.html
鳴海駅前市街地再開発事業	愛知県名古屋市	都市開発	名鉄鳴海駅周辺のまちづくり	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009928/1009952/1009953/1009998/1010000.html
築地ポートタウン計画	愛知県名古屋市	都市開発	港の特性を活用し港湾部と市街地を整備。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1010245/1010246.html
(仮称)錦三丁目25番街区計画	愛知県名古屋市	都市開発	栄の中心地である錦三丁目25番街区の旧名古屋市有地とJ.フロント都市開発(株)所有地を一体的に活用し、栄地区の魅力向上を先導する開発をすすめるもの。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009881/1034205/index.html
久屋大通の再生	愛知県名古屋市	都市開発	都心のシンボル空間として、名古屋を訪れた多くの人々や市民が集まり、憩い、ふれあう公共空間に再生することにより、栄地区の活性化や回遊性の向上を図る。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009881/index.html
東岡崎駅周辺地区整備推進事業	愛知県岡崎市	都市開発	38万都市の玄関口にふさわしい誰もが使いやすい、賑わいの交流拠点を整備	https://www.city.okazaki.lg.jp/1500/1518/p001144.html
岡崎市脱炭素先行地域事業(どうする脱炭素?岡崎城下からはじまる、省エネ・創エネ・蓄エネ・調エネのまちづくり)	愛知県岡崎市	都市開発	2030年における先行地域内の民生部門の電力消費に伴うCO2排出の実質ゼロを実現する。	https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1564/3512/p037111.html
尾張西部ごみ焼却処理等広域化事業	愛知県一宮市	都市開発	ごみ処理のコスト縮減や環境への負荷の低減を目指し策定した一宮市と稲沢市の「ごみ処理広域化計画」をもとに、新ごみ焼却処理施設を供用開始する。	
一宮市衛生処理施設基幹改良事業	愛知県一宮市	都市開発	し尿処理施設及び浄化槽汚泥処理施設について、基幹的設備・機器の更新、劣化した構造物の修復等を施工することで機能回復を目指す。	
愛知御津駅周辺まちづくり整備事業	愛知県豊川市	都市開発	愛知御津駅の自由通路整備に伴う橋上化と駅前広場などの整備を行う。	
都心環境計画	愛知県豊田市	都市開発	都心空間の「活用」と「再整備」の両輪で取組を推進することにより、都心のにぎわい創出を目指す。	https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/gyo-seikeikaku/toshiseibi/1007658.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
朝倉駅周辺整備事業	愛知県知多市	都市開発	市庁舎及び立体駐車場の整備	https://www.city.chita.lg.jp/docs/2016100500010/
名鉄春日井駅周辺整備事業	愛知県 春日井市	都市開発	駅周辺で施行中の土地区画整理事業に合わせ、東口駅舎の新設や駅施設のバリアフリー化、東西駅前広場をつなぐ自由通路等を整備するなど、誰もが安全で利用しやすい交通結節点への機能強化を図る。	https://www.city.kasugai.lg.jp/shisei/machi/1015501/1034533/index.html
三郷駅前地区市街地再開発事業	愛知県尾張旭市	都市開発	市街地再開発事業による住宅、商業、公共施設等の整備のほか、本事業に合わせた自由通路の整備等、名鉄瀬戸線三郷駅周辺の一体的なまちづくりを推進する。	https://www.city.owariasahi.lg.jp/site/sango/
交流拠点(日本平周辺)整備	静岡県静岡市	都市開発	日本平公園の整備。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/s5392/s001444.html
静岡駅南口駅前広場再整備事業	静岡市駿河区	都市開発	静岡駅南口駅前広場の交通結節機能の強化及び官民連携で駅前街区の一体的な開発を実施し、政令市の玄関口に相応しい賑わいと憩いのある空間形成を図る。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/s4751/s012561.html
沼津駅周辺総合整備事業	静岡県沼津市	都市開発	鉄道高架化や土地区画整理、拠点施設整備等による駅周辺の総合的な整備。	https://www.city.numazu.shizuoka.jp/shisei/keikaku/station/index.htm
新東名島田金谷IC周辺地区開発事業	静岡県島田市	都市開発	新東名島田金谷IC周辺地区約78.1haにおいて、稼ぐ拠点の創出を目指し、都市開発を行う。	https://www.city.shimada.shizuoka.jp/gyosei-docs/kihonkeikakusakutei.html
新富士駅南地区土地区画整理事業	静岡県富士市	都市開発	富士市の玄関口にふさわしい市街地の形成を目指し、駅前広場及び幹線道路等の公共施設の整備と土地の区画形質の変更を行う。 ・施工面積：29.2ha ・計画人口：3,000人 ・移転個数：249戸(総建物戸数：263戸、移転率94.7%)	https://www.city.fuji.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmervo000008s3a.html
第二東名IC周辺地区土地区画整理事業	静岡県富士市	都市開発	新東名高速道路新富士インターチェンジの開設に伴い、広域的な物流拠点となる流通業務地の整備や既成市街地への大型車流入の抑制並びに交通環境の改善、良好な住環境を確保しつつ、流通業務地が効果的に機能するような計画的な基盤整備を行い、新市街地を形成する。 ・施行面積：約44.95ha ・流通業務地面積：約28.42ha、住宅地面積：約2.70ha	https://www.city.fuji.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmervo000002xvi.html
藤枝市中心市街地活性化プロジェクト	静岡県藤枝市	都市開発	安全・快適・便利な「スマート・コンパクトシティ」をコンセプトに、都市機能の集積による広域都心を形成するため、連鎖型市街地再開発事業や大学の拠点化、無電柱化等によるウォーカブル空間の整備、次世代型スマート交通の確立を行う。	https://www.city.fujieda.shizuoka.jp/soshiki/toshikensetsu/chushinshigaichi/gyomu/plan/20841.html
菊川駅周辺地区整備事業	静岡県菊川市	都市開発	菊川駅の南北自由通路や駅前広場を整備し、交通結節機能を強化するとともに、駅や駅周辺エリアの賑わいを創出し、人々に選ばれる生活拠点の整備を図る。	https://www.city.kikugawa.shizuoka.jp/toshikeikaku/toshikouzou/toshisaisei.html
牧之原市IC北側土地区画整理事業	静岡県牧之原市 東名相良牧之原IC北側地区	都市開発	「陸・海・空」の広域交通の結節点にふさわしい新たな賑わい拠点を形成するとともに、将来のまちづくりを展開することを目的に実施する。	https://www.city.makinohara.shizuoka.jp/soshiki/28/
Fukuroi Central Park構想	袋井市	都市開発	本エリアでの土地利用を通じて、袋井から挑戦できる場、緑と水を活かした笑顔・楽しさを生み出す場、袋井の新しい暮らしを提供できる場、安全・安心を支える場の4つをコンセプトとして掲げ、官民共創により、治水機能とにぎわい・魅力を有した新時代につながる活力ある都市空間を創出を目指す。	https://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/soshiki/17/1/toshikeikaku/11782.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
中央通り再編事業	三重県四日市市	都市開発	居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかを形成するために、近鉄四日市駅及びJR 四日市駅の駅前広場や中央通りの歩行空間等の整備を行う。	https://www.city.yokkaichi.lg.jp/www/genre/1496899743699/index.html
岐阜駅北中央東地区第一種市街地再開発事業	岐阜県岐阜市	都市開発	土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り、多くの人々を迎える岐阜都市圏の玄関口として魅力ある都市機能が集積した市街地再開発事業を実施。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007778/1007809/1007819.html
岐阜駅北中央西地区第一種市街地再開発事業	岐阜県岐阜市	都市開発	土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り、多くの人々を迎える岐阜都市圏の玄関口として魅力ある都市機能が集積した市街地再開発事業を実施。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007778/1007809/1007820.html
大垣西インターチェンジ周辺道の駅等推進事業	岐阜県大垣市	都市開発	東海環状自動車道、国道21号、主要地方道大垣環状線が結節する交通の要衝である大垣西インターチェンジ周辺において、交通の利便性を最大限に活用した「道の駅」の整備及び民間開発を前提とした周辺土地利用の実現に向けた検討を進める。	
大垣駅南前地区第一種市街地再開発事業	岐阜県大垣市	都市開発	大垣市の玄関口に相応しい商業・業務・住宅等、多様で高次の都市機能の誘導や緑地・オープンスペースの設置により、駅周辺の回遊性を向上させ、賑わいの創出と都心居住の推進につながるよう市街地再開発事業を実施する。	https://www.city.ogaki.lg.jp/000065892.html
リニア岐阜県駅(仮称)周辺整備	岐阜県中津川市	都市開発	リニア岐阜県駅は、岐阜県の東の玄関口としての駅、「清流の国ぎふ」を感じさせる駅とするため、千旦林川に親水性のある空間を整備することで、駅からの眺望を重視し、恵那山などの自然景観と融合した駅前空間の施設整備に配慮する。また、リニア岐阜県駅周辺土地地区画整理事業により、基盤となる部分(アクセス道路や駅前広場等)の整備と周辺の土地利用を一体的に図ります。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/shisei/urbandev/1/action/17614.html
瑞浪駅周辺再開発事業	岐阜県瑞浪市	都市開発	瑞浪駅北地区には、まちに訪れるきっかけとなるような魅力ある複合公共施設を整備し、駅南地区では市街地再開発事業にて住居・商業施設や、市民が憩うまちなみを整備する。さらに、自由通路の改良等で南北地区の連携を強化し、瑞浪駅周辺の都市機能と魅力向上、賑わいの創出を図る。	https://www.city.mizunami.lg.jp/kurashi/machizukuri/1005848/index.html
岐阜羽島インター南部地区地区計画	岐阜県羽島市	都市開発	名神高速道路岐阜羽島インター南部地区における企業誘致	https://www.city.hashima.lg.jp/6457.html
(仮称)公立東濃中部医療センター建設事業	岐阜県土岐市	都市開発	土岐市立総合病院と東濃厚生病院の統合新病院を建設する。	https://www.union-ono.jp/
松本市役所新庁舎建設事業	長野県松本市	都市開発	老朽化している市役所庁舎について、来庁者の安全・安心を確保しつつ、市民等が利用する機能は1階に集約し、あらゆるサービスをワンストップで提供する総合窓口を設置するなど、より質の高いサービスを提供するため、新庁舎の建設計画を進めます。	https://www.city.matsumoto.nagano.jp/sosohiki/214/4622.html
富山駅付近連続立体交差事業及び富山駅周辺地区土地地区画整理事業	富山県富山市	都市開発	連続立体交差事業により鉄道を高架化することで、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進する。 また、連続立体交差事業に併せて駅周辺の再整備を行うことにより、都市機能を充実させ、県都にふさわしい魅力ある都市づくりを行う。	https://www.pref.toyama.jp/1506/kendodu-kuri/toshikeikaku/keikaku-tochi/ki00003011-001-01.html
米原駅東口周辺まちづくり事業	滋賀県 米原市	都市開発	米原駅東口周辺の土地(旧公有地)が民間事業者によって利活用されることで、米原駅前を核とした、市全体の賑わい創出が期待できる。	https://www.city.maibara.lg.jp/soshiki/seisaku/sesakuka/21327.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
貴生川駅周辺整備事業	滋賀県甲賀市	都市開発	貴生川駅周辺は本市の立地適正化計画において、都市機能の集約を図る「地域拠点」とし、鉄道や路線バスが集積する「交通拠点」として位置づけられており、そのポテンシャルと地域資源を活かしたまちづくりを推進し、地域住民の生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を図ることを目的とする。	https://www.city.koka.lg.jp/22739.htm
油ヶ淵水辺公園	愛知県碧南市、安城市	観光・文化・教育・イベント等	「油ヶ淵の自然と歴史、未来へつなぐ水辺風景の創造」をテーマに整備。	https://www.aichi-koen.com/aburagahuchi/
東三河ふるさと公園	愛知県豊川市	観光・文化・教育・イベント等	東三河の地域性が感じられるような「郷土の風景」づくりを目指した公園の整備。	https://www.aichi-koen.com/furusato/
第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)・第5回アジアパラ競技大会(2026/愛知・名古屋)	愛知県、岐阜県、静岡県	観光・文化・教育・イベント等	アジア最大のスポーツの祭典である第20回アジア競技大会及びアジア地域におけるパラスポーツの総合競技大会である第5回アジアパラ競技大会を2026年に愛知・名古屋で開催する。	https://www.aichi-nagoya2026.org/
2028年技能五輪国際大会	愛知県	観光・文化・教育・イベント等	世界最大の技能競技大会である技能五輪国際大会を日本・愛知で開催する。	https://worldskills.jp/worldskillsaichi2028/
国際芸術祭「あいち」		観光・文化・教育・イベント等	2010年から3年ごとに開催している国内最大規模の国際芸術祭で、世界の文化芸術の発展への貢献、文化芸術の日常生活への浸透、地域の魅力向上を図ることを目的としている	https://aichitriennale.jp/
名古屋城木造天守の復元	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	名古屋を象徴する建物である名古屋城天守閣を豊富な根拠資料に基づき木造復元することで、現天守閣の耐震性などの課題を克服するとともに、特別史跡名古屋城跡の本質的価値の理解促進や、文化的観光面における魅力の向上等を図る。	https://www.nagoyajo.city.nagoya.jp/save/tenshu/
金城ふ頭開発	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	レゴランドを核とした複合開発により、広域からも人々が訪れるような交流拠点を創出する。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1009818/1009845/1034198.html
東山動植物園再生プラン	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	自然の素晴らしさや大切さを体験、体感するとともに、市民の様々なニーズに対応した楽しを提供するフィールドとすることで、「人と自然をつなぐ懸け橋」に生まれ変わることを目標に、東山動植物園を再生する事業。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/keikaku/1010305/1010345.html
名古屋市瑞穂公園陸上競技場整備等事業	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	瑞穂公園陸上競技場等に係る設計、建設及び瑞穂公園の維持管理運営を行う。	https://www.city.nagoya.jp/kankou/sports/1017437/1017485/1017487.html
多目的屋内施設及び豊橋公園東側エリア整備・運営事業	愛知県豊橋市	観光・文化・教育・イベント等	スポーツ振興のほか、まちの賑わいの創出、防災拠点機能の充実など、まちづくりに大きく寄与する多目的屋内施設(新アリーナ)の整備及びその他の公園施設の再整備、併せて整備後の施設の運営・維持管理をPFI手法にて実施する。	https://www.city.toyohashi.lg.jp/63104.htm
(仮称)一宮市第2共同調理場整備事業	愛知県一宮市	観光・文化・教育・イベント等	新たな学校給食共同調理場の整備	https://www.city.ichinomiya.aichi.jp/kyouiku/gakkoukyuushoku/1044375/1060243.html
西部地区新調理場整備	愛知県春日井市	観光・文化・教育・イベント等	前並調理場、稲口調理場を統合して、西部地区に新調理場を整備する。	https://www.city.kasugai.lg.jp/kosodate/1002499/kyushoku/1033943/index.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
亀城公園整備事業	愛知県刈谷市	観光・文化・教育・イベント等	構想における亀城公園の将来像「刈谷の歴史を次世代に語りつなぐ」シンボル公園の実現を目指して、石垣や隅櫓など刈谷城址としてふさわしい整備を推進し、新たな憩いやにぎわいを創出することで、公園全体の魅力の向上を図る。	https://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/road_park/park/1017264/1019603/1019575.html
道の駅周辺整備事業(愛西市)	愛知県愛西市	観光・文化・教育・イベント等	道の駅の再整備リニューアル、隣接地への都市公園整備により観光サービスの強化、地域振興を図る。	https://www.city.aisai.lg.jp/contents_detail.php?frmId=12426
三河安城交流拠点創出プロジェクト	愛知県 安城市	観光・文化・教育・イベント等	新幹線駅周辺に核となる施設を新設し、地域住民や来訪者が共に過ごせる空間を提供することで、賑わいを創出し、観光消費額の増加を促進する。また、公共空間を活用した市民活動を支援し、地域の活性化に寄与する仕組みを構築する。	https://www.city.anjo.aichi.jp/kurasu/machidukuri/projectpromotion/
熱海港海岸環境整備事業	静岡県熱海市	観光・文化・教育・イベント等	保全機能向上と親水性に配慮したコースタルリゾート構想の実現を目指し、人工海浜に引き続き湾奥部に向け親水護岸と緑地の整備をしている。	
清水港海づり公園整備事業	静岡県静岡市清水区清水港内	観光・文化・教育・イベント等	旧海づり公園の再建を進める事業。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/s7524/s013047.html
駿府城公園再整備	静岡県静岡市	観光・文化・教育・イベント等	駿府城公園再整備	https://sumpu-castlepark.com/
藤枝旧市街地総合再生プロジェクト	静岡県藤枝市	観光・文化・教育・イベント等	〈「歴史・文化」と「緑」の調和、多様な人々が暮らし回遊する持続可能な文化交流・生活拠点を理念に、特色ある地域資源(歴史・文化、総合公園等)を活かし、官民連携・分野横断型の総合的な施策を展開する。交流の創出や回遊性の向上、生活利便機能の集積により旧市街地の再生を図るとともに、「居心地が良く、歩きたくなるまちなか」の形成を目指す。	https://www.city.fujieda.shizuoka.jp/soshiki/toshikensetsu/kyusigai/oshirase/20196.html
伊豆半島ジオパーク	静岡県沼津市、熱海市、三島市、伊東市、下田市、伊豆市、伊豆の国市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、函南町、清水町、長泉町	観光・文化・教育・イベント等	伊豆半島は火山島が本州に衝突して誕生した世界的に珍しい半島。特異な成り立ちによりユネスコ世界ジオパークに認定。地球の活動、絶景、温泉を体感できる。	
海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備	三重県津市	観光・文化・教育・イベント等	中部国際空港への海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備	https://www.info.city.tsu.mie.jp/www/contents/1001000008922/index.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
おわせSEAモデルプロジェクト	三重県尾鷲市	観光・文化・教育・イベント等	1964年(昭和39年)から約半世紀にわたって操業し、当地域経済のけん引者であった中部電力尾鷲三田火力発電所が2018年12月に廃止され、その広大な発電所跡地の有効活用を図るため、おわせSEAモデル協議会(尾鷲市・中部電力・尾鷲商工会議所・オブザーバーとして三重県・三重大学)を立ち上げ、「おわせSEAモデル構想(S(市民サービス・集客交流人口の向上)・E(エネルギー)・A(アクア・アグリ)の相互連携による「集客交流人口の拡大」と産業の振興による「雇用の創出」を図る。)」の実現に向け取り組みを進めています。 現在、旧発電所ヤードの9.9haを活用し、近隣市町と連携した集客交流人口の拡大を目指し、野球場、多目的スポーツ芝生広場などからなる「スポーツ振興ゾーン(国市浜公園)」の整備を進めています。 公園全体の計画期間は、2027年度までとなっており、2024年度には公園内の野球場建設工事を開始し、2025年度の完成を目指しています。 さらに、他のエリアについても、新たな産業の創出による雇用の創出を目指し、大型製材工場等の積極的な企業誘致を進めています。	https://www.owase-seamodel.jp/
松本高山Big Bridge構想	岐阜県高山市～長野県松本市	観光・文化・教育・イベント等	中部山岳国立公園南部地域の核心部と松本市街地と高山市街地を繋ぐ横断ルートを“Big Bridge(ビッグブリッジ)”と位置付け、多彩で上質な体験と滞在ができる魅力的な観光ルートに磨き上げていく「松本高山Big Bridge構想」を官民一体で展開している。	https://www.pref.gifu.lg.jp/page/16341.html
岐阜ファミリーパーク再整備事業	岐阜県岐阜市	観光・文化・教育・イベント等	岐阜市の総合公園である岐阜ファミリーパークにおいて、総合スポーツ公園化に向け、施設の更新や整備など魅力ある再整備を行う。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007994/1008016.html
岐阜公園再整備事業	岐阜県岐阜市	観光・文化・教育・イベント等	岐阜公園が持つ歴史的な価値と豊かな自然環境を活かした歴史公園として再整備を行う。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007994/1028113/index.html
岐阜市民公園再整備事業	岐阜県岐阜市	観光・文化・教育・イベント等	岐阜市の総合公園である岐阜市民公園において、豊かな自然を活かした「居心地よく過ごせる公園」の実現に向け、再整備を行う。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007994/1031444.html
大垣公園等再整備事業	岐阜県大垣市	観光・文化・教育・イベント等	市民に愛されるまちづくりの核となる事業として、老朽化した大垣城ホールの新築を契機に、中心市街地の「歴史」「やすらぎ」「にぎわい」の拠点のひとつとして、魅力的な大垣公園等の再整備を行う。	https://www.city.ogaki.lg.jp/soshiki/11-2-0-0-0_9.html
北公園等再整備事業	岐阜県大垣市	観光・文化・教育・イベント等	未開園区域の解消や駐車場、広場の整備等を実施するなど、公園機能の充実や魅力向上を目指すとともに、市民により安全で快適な憩いの場を提供し、地域の誇りとなる公園づくりを進める。	https://www.city.ogaki.lg.jp/soshiki/11-2-0-0-0_12.html
松本平広域公園陸上競技場整備事業	長野県松本市	観光・文化・教育・イベント等	松本平広域公園陸上競技場は、令和10年開催予定の「第82回国民スポーツ大会」、「第27回全国障害者スポーツ大会」の総合開会式及び陸上競技の会場となる。 県内唯一の第1種公認陸上競技場である一方、建設から約40年を経て老朽化が進み、またバリアフリー対応等に課題があることから、2026年度の完成を目指し整備を行う。	https://www.pref.nagano.lg.jp/shisetsu/20201021.html
松本城南・西外堀復元事業	長野県松本市	観光・文化・教育・イベント等	大正～昭和初期に埋め立てられた松本城南・西外堀の整備と、その南側に隣接する都市計画道路の整備を一体的に実施し、国宝松本城と城下町の歴史を活かしたまちづくりを推進する。	https://www.city.matsumoto.nagano.jp/soshiki/243/4127.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
史跡恒川官衙遺跡整備事業	長野県飯田市	観光・文化・教育・イベント等	史跡恒川官衙遺跡は、古代律令国家における信濃国の最南にあった伊那郡を統治していた役所跡(伊那郡衙)であり、平成26年3月18日に国の史跡に指定された。史跡公園として段階的に整備を進め、遺跡の価値を伝える場とすると共に、周辺の歴史資産を含めた歴史文化を活かした地域づくりの拠点とする。	https://www.city.iida.lg.jp/site/bunkazai/20180409.html
南アルプスジオパーク	長野県伊那市他	観光・文化・教育・イベント等	長野県飯田市から伊那市にかけての中央構造線に沿った地域の地質遺産を保護し、教育・学習資源として活用するとともに観光資源と連携したジオツーリズムを構築する。	https://miniamalps-geopark.jp/
北アルプスゴールデンルート	富山県富山市～岐阜県高山市～長野県松本市～新潟県糸魚川市～富山県富山市	観光・文化・教育・イベント等	北陸自動車道・富山高山連絡道路・中部縦貫自動車道(一部)・松本糸魚川連絡道路を活用した広域観光ルートの整備	
舞台芸術特区TOGA構想	富山県南砺市	観光・文化・教育・イベント等	特区認定を機に劇場の芸術性をさらに高めるとともに、その質の高い舞台芸術空間を活かし、世界演劇祭の開催や国際舞台芸術人材育成事業等に取り組み、世界の舞台芸術の拠点づくりを推進する。	
立山黒部ジオパーク	富山県東部(富山市、魚津市、滑川市、黒部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町)	観光・文化・教育・イベント等	富山県東部をエリアとする立山黒部ジオパークは、38億年の大地の歴史と、富山湾から立山連峰までの4,000mの高低差を持ち、氷河や多雪、急流河川、湧水などのダイナミックな水循環を一望できる地域。大地・自然・人が織りなす不思議と感動を共に守りながら、積極的に伝える活動を行っている。	https://tatekuro.jp/
砺波チューリップ公園再整備事業	富山県砺波市	観光・文化・教育・イベント等	砺波市の花である「チューリップ」をテーマとした砺波チューリップ公園は、毎年ゴールデンウィーク期間中に約30万人の観光客をお迎えする「となみチューリップフェア」のメイン会場であるが、大規模な整備が行われてから約30年が経過し、施設の老朽化が目立ってきている。再整備事業では、公園のシンボルである「チューリップタワー」の更新や花壇、園路などの施設整備を行っている。	http://www.city.tonami.toyama.jp/info/1447632361.html
金沢城公園整備事業	石川県金沢市	観光・文化・教育・イベント等	金沢城公園のさらなる魅力づくりのため、県都金沢のシンボル空間として整備を進める。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kouen/siro/kanazawajyo.html
白山手取川ユネスコ世界ジオパーク	石川県白山市	観光・文化・教育・イベント等	地質や地形など「大地の遺産」を保全しながら、地球に親しみ学んで楽しむ「大地の公園」。「山—川—海そして雪 いのちを育む水の旅」をテーマに水の循環を介して、太古から現在に至る大地と人間との関わりを体感する。	https://hakusan-geo.jp/
東尋坊再整備事業	福井県坂井市	観光・文化・教育・イベント等	福井県を代表する景勝地である東尋坊について、「環境共生」の理念のもと、地域資源を活かした観光基盤を一体的に整備し、地域経済及び賑わいの再生を図る。	
新・琵琶湖文化館整備事業	滋賀県大津市	観光・文化・教育・イベント等	基本理念は「近江の文化財で“つなぐ”“ひらく”未来の滋賀」文化財の収蔵、展示といった従来の博物館の機能に加え、「地域の文化財のサポートセンター」の機能と「文化観光拠点となるビジターセンター」の機能を備え、近江の文化財を保存・継承・活用・発信する中核拠点となることを目指しています！	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/bunakasports/bunkazaihogo/338231.html
滋賀県立希望が丘文化公園活性化事業	滋賀県野洲市、湖南市、蒲生郡竜王町	観光・文化・教育・イベント等	民間活力の導入により、公園内の宿泊研修施設やキャンプサイト等を再整備し、公園全体の魅力向上を目指します。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/bunakasports/bunkageizyutsu/342308.html
滋賀県立芸術劇場びわ湖ホール大規模改修	滋賀県大津市	観光・文化・教育・イベント等	大規模改修により、来館者が安全かつ快適に利用できるよう効用を高めるとともに、令和10年度を30周年記念の催しで盛り上げます。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/bunakasports/bunkageizyutsu/343117.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
栗東健康運動公園(栗東ホースパーク)	滋賀県栗東市	観光・文化・教育・イベント等	「馬のまち栗東」として、滋賀県栗東市小野地先にて約9.8ha規模の馬と触れ合える公園を整備。また民間活力導入により、にぎわいを創出し、市民の憩いの場を作る。	https://www.city.ritto.lg.jp/soshiki/toshiseibi/kenkoundoukoen/gyoumunaiyou/index.html
国営木曾三川公園	愛知県、岐阜県、三重県	観光・文化・教育・イベント等	木曾三川一帯の水郷地帯を中心とする都市公園	https://www.cbr.mlit.go.jp/kensei/kouen/oshirase.html
国営総合農地防災事業新濃尾地区	愛知県、岐阜県	治水・利水	農業水利施設の機能低下による災害の恐れや、水質悪化による農作物生育不良等が生じているため、犬山頭首工の補修や幹線水路等の改修を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/shinno/obi/overview/index.html
国営施設機能保全事業尾張西部地区	愛知県名古屋市、一宮市、津島市、江南市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛島村	治水・利水	国営事業で造成された日光川河口排水機場と尾西排水機場の、長寿命化対策のための整備補修と耐震対策を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/kisoc/hou/owariseibu/index.html
豊川用水二期事業	愛知県豊橋市、豊川市、蒲郡市、新城市、田原市、静岡県湖西市	治水・利水	幹線水路等の水路改築及び耐震対策を実施する。	https://www.water.go.jp/chubu/toyokawa/index.html
国営総合農地防災事業矢作川総合第二期地区	愛知県安城市、岡崎市、豊田市、知立市、刈谷市、高浜市、碧南市、西尾市	治水・利水	大規模地震の発生による基幹的な農業水利施設の損壊を未然に防止するため、耐震性を有していない明治用水頭首工や幹線水路等の耐震対策を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/yaso2/index.html
設楽ダム建設事業	愛知県北設楽郡設楽町	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい、水道	https://www.cbr.mlit.go.jp/shitara/index.html
柳生川大規模特定河川事業	愛知県豊橋市	治水・利水	柳生川では、近年浸水被害が頻発しており、特に平成20年8月末豪雨では越水等による大規模な浸水被害が発生し、道路や鉄道が冠水するなど重要な交通網が寸断された。被害の原因となった約500mの狭さく区間には鉄道橋3橋と道路橋4橋が集中しており、河道の拡幅が困難であるため、地下河川を整備することにより浸水被害の軽減を図る。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/higashimikawa-kensetsu/taisaku-yagyu-river.html
広田川大規模特定河川事業	愛知県額田郡幸田町	治水・利水	広田川では、2000年の東海豪雨と2008年の平成20年8月末豪雨及び2022年9月の豪雨において、破堤による浸水被害が発生している。浸水被害の軽減を図るため、遊水地の整備を行う。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kasen/hishiike.html
愛知県営水道地震防災対策事業	愛知県	治水・利水	南海トラフ地震などの大規模な地震に対する、地震・津波による被害の発生防止と軽減対策を推進する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kigyo-suiji/000081504.html
日光川2号放水路大規模特定河川事業	愛知県一宮市	治水・利水	日光川の支川である野府川流域の浸水被害を低減し、日光川本川の水位を低下させ、治水安全度を高めるため地下放水路を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kasen/nikko2gou.html
木曾川用水濃尾第二施設改築事業	愛知県愛西市、弥富市、蟹江町、飛島村	治水・利水	地盤沈下及び経年劣化による施設の機能低下が顕在化している濃尾第二施設の支線水路及び揚水機場の機能を回復するための整備を行う。	https://www.water.go.jp/chubu/kisogawa/noubidaini/noubi.html
矢作川・豊川カーボンニュートラルプロジェクト	愛知県(三河全域)	治水・利水	矢作川流域、豊川流域をモデルケースとし、“水循環”をキーワードに、再生可能エネルギー等の導入による国土強靱化を始め、森林保全・治水・水道からエネルギーまでを含めた、官民連携で総合的かつ分野横断的にカーボンニュートラルの実現を目指すプロジェクト。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kasen/cn-top.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場所	分野	概要	プロジェクトURL
豊橋浄水場再整備等事業	愛知県豊橋市	治水・利水	主要構造物の老朽化が進行し、耐震化も必要な豊橋浄水場等の再整備及び運営。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kigyo-suido/toyohashiyo-saiseibi.html
堀川総合整備事業	愛知県名古屋市	治水・利水	河川改修による治水機能の向上、水辺環境の改善による都市魅力の向上、沿岸市街地の整備・活性化を図る。また、堀川の水質浄化対策として河床掘削に合わせたヘドロの除去などを実施する。	https://www.city.nagoya.jp/kurashi/douro/1014806/1034765/1014810/index.html
浸水対策事業(中川運河上流地域)	愛知県名古屋市西、中村、中川区	治水・利水	リニア中央新幹線開業を控える、名古屋駅周辺を含む中川運河上流地域の浸水対策を、最優先で進める事業として位置付け、集中的に整備する。具体的には、大規模雨水貯留施設やポンプ所を建設することにより、浸水被害の軽減を図る。	https://www.water.city.nagoya.jp/category/daikiboshisetu/141885.html
沼川流域治水対策	静岡県沼津市	治水・利水	沼川では、昭和49年、51年の2度にわたる大きな浸水被害を契機に、「沼川流域整備計画」を策定し、流域対策などを含む総合的な治水対策に取り組んできた。引き続き、河川法に基づく法定計画である河川整備計画に位置付けた、沼川新放水路(仮称)の建設などの治水対策を推進する。	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/dobokujimusho/numazudoboku/1044531/1004246/1042405.html
国営かんがい排水事業三方原用水二期地区	静岡県浜松市	治水・利水	三方原用水は農業用水、水道用水、工業用水を供給する重要な施設であるが、完成後約40年以上経過しており耐震化や老朽化対策が急務なことから平成27年より改修事業に着手している。	http://www.maff.go.jp/kanto/nouson/sekuei/kokuei/mikatahara/index.html
巴川流域治水対策	静岡県静岡市	治水・利水	巴川では、昭和49年の七夕豪雨による甚大な被害を契機に、総合治水対策特定河川に指定され、流域一体となった総合治水対策に取り組んでおり、麻機遊水地の整備や巴川本川の河道整備のほか、流域対策などを進めている。	http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/shizuoka/tomogawa/9sougou/
柳原雨水ポンプ場整備事業	静岡県袋井市	治水・利水	袋井駅南地区は、住宅や商業施設が密集する一方、自然排水が困難な地形となっており、現在、洪水時には既設排水機場により、排水しているが、ポンプ能力の不足により浸水被害が発生することから、流域治水の対策のひとつとして、都市型のポンプ場を整備し、治水安全度の向上を図る。	https://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/soshiki/19/1/1422534341268.html
馬込川河口部津波対策	静岡県浜松市中央区中田島町	治水・利水	浜松市沿岸域では、天竜川河口から浜名湖今切口までの約17.5km区間を対象に、津波対策を目的とした防潮堤を整備しており、令和2年3月に竣工した。一方、防潮堤の途中に位置する馬込川河口部は、防潮堤が途切れる区間となることから、馬込川河口部の津波対策として、水門等の整備を行う。	https://www.pref.shizuoka.jp/machizukuri/dobokujimusho/hamamatsudoboku/1004267/1047558/index.html
清水港海岸津波緊急対策事業	静岡県静岡市清水区	治水・利水	港湾に隣接する市街地を津波から守るための防潮堤(胸壁)を整備する。	
御前崎海岸津波緊急対策事業	静岡県御前崎市	治水・利水	港湾に隣接する市街地を津波から守るための防潮堤(胸壁)を整備する。	
海岸防災林強化事業「掛川モデル」	静岡県掛川市	治水・利水	南海トラフ巨大地震により想定される最大クラス(レベル2)の津波により浸水被害が想定されていることから、地震津波による死者ゼロを目指し、レベル2津波に対応した高さに防潮堤を嵩上げするとともに、クロマツや広葉樹を植栽する。	https://www.city.kakegawa.shizuoka.jp/gyo-sei/shiosainomori/
鳥羽河内ダム建設事業	三重県鳥羽市河内町	治水・利水	加茂川水系の治水安全度の向上を図ることを目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 39.0m ・堤頂長193m ・堤体積57,200m ³ ・総貯水容量2,960,000m ³	https://www.pref.mie.lg.jp/KASEN/HP/84482046898_00001.htm

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクト URL
井田地区海岸高潮対策事業	三重県南牟婁郡紀宝町	治水・利水	井田地区海岸は三重県南部に位置し、吉野熊野国立公園や世界遺産である熊野古道「浜街道」に指定されるなど非常に風光明媚な海岸である。しかしながら近年は熊野川からの土砂供給量の減少などにより海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われている。このため、人工リーフ等による面的防護を実施し、背後地の安全・安心の確保を図っている。	https://www.pref.mie.lg.jp/KKENSET/HP/07219001904.htm
木曾三川耐震対策	三重県桑名市 他	治水・利水	南海トラフ巨大地震等の大規模地震の発生により堤防が沈下すれば津波等により広範囲かつ長期間にわたり浸水し、地域経済等に甚大な被害が発生する恐れがあることから、河川堤防の耐震対策を行う。	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisokaryu/taishin_taisaku/index.html
直轄海岸保全施設整備事業(四日市港海岸)	三重県四日市市	治水・利水	四日市港海岸は整備後50年以上が経過し老朽化が進行しており、高潮に対する防護機能が低下している。また、海岸保全施設の耐震性が不足しており、大規模地震に伴う津波により甚大な浸水被害が懸念されることから、石原地区、塩浜地区において護岸の改良を行う。	https://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/1/eb6320a5b28/index.html
雲出川河川改修事業(流域治水整備事業)	三重県津市、松阪市	治水・利水	令和5年3月に特定都市河川に指定、令和6年6月に流域水害対策計画を策定した雲出川水系中村川・波瀬川流域において、令和6年度から「流域治水整備事業」により、河川の整備を計画的・集中的に実施する	https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/river/conference/kumozu_tokutei_toshi_kasen/index.html
勢田川流域浸水対策緊急事業	三重県伊勢市	治水・利水	平成29年10月台風21号による大雨では、宮川水系勢田川流域で広範囲浸水被害が発生したため、今後、同様な事象が発生した際に被害を最小限とするため外水氾濫や内水等の水害に備えた施設等の整備を行う。	https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/river/conference/setagawa_flood-measures.html
内ヶ谷ダム建設事業	岐阜県郡上市	治水・利水	長良川の治水安全度の向上を図ること、及び亀尾島川沿川の用水の安定取水・河川環境の維持保全、発電を目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 84.2m ・堤頂長261.5m ・堤体積約330,000m ³ ・総貯水容量11,500,000m ³	https://www.pref.gifu.lg.jp/page/142.html
国営かんがい排水事業西濃用水第三期地区	岐阜県大垣市	治水・利水	農業用水の安定供給と農業水利施設の維持管理軽減を図るため、老朽化した農業水利施設の改修と併せて大規模地震を考慮した耐震化対策を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/seino3/gaiyo2.html
裾花ダム・奥裾花ダムのダム再生事業	長野県長野市	治水・利水	○H29.8に裾花ダムのゲート不具合が発生。平成29年度の堰堤改良事業の補正予算を活用し、平成30年度から再発防止対策の詳細検討及び一部工事を実施。 ○平成29年8月11日～12日豪雨により大量の土砂が裾花ダムへ流入、災害復旧事業により約10万m ³ の土砂撤去を実施。 ○抜本的な対策のため、ダム再生事業を実施する	
吉野瀬川ダム建設事業	福井県越前市	治水・利水	九頭竜川水系吉野瀬川に洪水調節および流水の正常な機能の維持を目的とする治水ダムを建設する。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/yosidam/index.html
矢作川鶴の首地区水位低下対策事業	愛知県豊田市	治水・利水	豊田市街を流れる矢作川は、竜宮橋下流に鶴の首と呼ばれる狭窄部があり、平成12年の東海(恵南)豪雨では、この狭窄部上流部において氾濫が発生。我が国有数のものづくり拠点を氾濫被害から守るため、水位低下対策を実施する。	https://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/oshirase/pdf/r0207yahagi-unokubi.pdf
天竜川ダム再編事業	静岡県浜松市、愛知県北設楽郡豊根村	治水・利水	洪水調節、貯水池堆砂対策	https://www.cbr.mlit.go.jp/tendamukoji/
矢作ダム再生事業	愛知県豊田市、岐阜県恵那市	治水・利水	洪水調節	https://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/pamph/pdf/yahagi-dam_saisei2020.pdf

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
由比地区直轄地すべり対策事業	静岡県静岡市清水区	治水・利水	由比地区の地すべりブロック末端部には、日本の大動脈(東名高速道路、国道1号、JR東海道本線及び情報通信網)が集中しており、南海トラフ地震の発生により、幹線交通が分断され人命救助や経済活動に甚大な影響を及ぼすことが想定されるため、地すべり対策を実施する。 ・地すべり防止区域:61ha ・排水トンネル:1,480m ・深礎杭:68本	https://www.cbr.mlit.go.jp/fujisabo/yui/yui-gaiyo.html
駿河海岸直轄海岸保全施設設備事業	静岡県焼津市、牧之原市 静岡県榛原郡吉田町	治水・利水	駿河海岸は、大井川からの土砂供給量の減少や大井川港等による沿岸漂砂の遮断等により海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われている。このため、離岸堤等の整備を実施し、早期に安全性の向上を図る。また、津波に対して極めて脆弱な地形特性であるため、粘り強い堤防等の整備を推進し、津波に対する安全性の向上を図る。 ・有脚式離岸堤、粘り強い堤防整備、養浜 等	https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukawa/coast/coast.pdf
新丸山ダム建設事業	岐阜県加茂郡八百津町、岐阜県可児郡御嵩町	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、発電	https://www.cbr.mlit.go.jp/shinmaru/index.html
木曾川上流特定構造物改築事業(新水門川排水機場)	岐阜県大垣市	治水・利水	老朽化した新・旧排水機場を統合し排水機場改築(ポンプ容量47m ³ /s)を行い、昭和36年6月豪雨と同規模降雨に対し、床上浸水被害を防止する。	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisojo/suimon/haisuikijo/
信濃川水系緊急治水対策プロジェクト	長野県長野市 他	治水・利水	令和元年東日本台風では、信濃川水系の千曲川上流から信濃川中流域の広域にわたって甚大な被害が発生したことから、「信濃川水系緊急治水対策プロジェクト」として、国、県、市町村が連携して河川整備によるハード対策と流域における対策や地域連携によるソフト対策を一体的かつ緊急的に実施する。	http://www.hrr.mlit.go.jp/river/sinanogawa/kinkyutisuitaisaku/sinanogawakinkyutisuitaisaku_top.htm
大町ダム等再編事業	長野県大町市	治水・利水	高瀬川の既設3ダムの容量再編による洪水調節容量の確保、洪水調節方式の変更	http://www.hrr.mlit.go.jp/chikuma/jimusho/dam/index%20.html
常願寺川水系直轄砂防事業	富山県	治水・利水	常願寺川水系の砂防工事-事業中	http://www.hrr.mlit.go.jp/tateyama/jigyo/sabo.html
利賀ダム建設事業	富山県南砺市	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、工業用水	http://www.hrr.mlit.go.jp/toga/
梯川水系緊急治水対策プロジェクト	石川県小松市、能美市	治水・利水	令和4年8月豪雨では、梯川水系の広域にわたって甚大な被害が発生したことから、「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」として、国、県、市町村が連携して河川整備によるハード対策と流域における対策や地域連携によるソフト対策を一体的かつ緊急的に実施する。	https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/chisui/ryuiki_pro/index.html
能登山地直轄特定緊急砂防事業	石川県輪島市	治水・利水	令和6年1月1日の能登半島地震、および令和6年9月20日からの大雨により発生した崩壊及び河道閉塞に対し、令和7年度より直轄特定緊急砂防事業に着手し、短期・集中的に砂防堰堤等の整備を実施中	https://www.hrr.mlit.go.jp/notofukkou/index.html
奥能登地区直轄特定地すべり対策事業	石川県輪島市、珠洲市	治水・利水	令和6年1月1日の能登半島地震、および令和6年9月20日からの大雨により発生した奥能登地区の地すべりに対し、令和7年度より直轄特定緊急地すべり事業に着手し、短期・集中的に地すべり対策を実施中	https://www.hrr.mlit.go.jp/notofukkou/index.html

◆◆中部プロジェクトマップ2026 掲載プロジェクト◆◆

プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクト URL
足羽川ダム建設事業	福井県今立郡池田町	治水・利水	洪水被害の軽減を目的として、九頭竜川水系足羽川の支川部子川に洪水調節専用ダムを新設、及び他流域河川の洪水を導水するための分水施設(分水堰と導水トンネル)を整備。	https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/
大戸川ダム建設事業	滋賀県大津市	治水・利水	洪水被害の軽減を目的として、淀川水系の大戸川に洪水調節専用ダムを新設。	https://www.kkr.mlit.go.jp/daido/
木曾川水系連絡導水路事業	岐阜県揖斐郡揖斐川町他	治水・利水	異常渇水時の緊急水の補給、新規利水の供給	https://www.water.go.jp/chubu/kisodo/index.html
河北郡市緊急治水対策プロジェクト	石川県かほく市、津幡町、内灘町	治水・利水	令和5年7月豪雨により、河北郡市(かほく市・津幡町・内灘町)を中心に甚大な被害が発生したことから、「河北郡市緊急治水対策プロジェクト」として、国・県・市町などの関係機関が連携し、再度災害防止や流域の浸水被害軽減のため、ハード・ソフト両面から緊急的かつ一体的な流域治水対策を実施する。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kasen/ryuikichisui/kahokugunshi.html
奥能登地区緊急治水対策プロジェクト	石川県輪島市、珠洲市	治水・利水	令和6年奥能登豪雨により、奥能登地区を中心に甚大な被害が発生したことから、「奥能登地区緊急治水対策プロジェクト」として、国・県・市町などの関係機関が連携し、再度災害防止や流域の浸水被害軽減のため、ハード・ソフト両面から緊急的かつ一体的な流域治水対策を実施する。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kasen/ryuikichisui/okunotobukai.html