

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
1	国際戦略総合特区 「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター 形成特区」	愛知県、岐阜県、三重県、長野県、静岡県、 名古屋市、豊橋市、岡崎市、一宮市、半田 市、春日井市、津島市、碧南市、安城市、西 尾市、蒲郡市、犬山市、常滑市、江南市、小 牧市、稲沢市、新城市、東海市、大府市、知 多市、知立市、尾張旭市、豊明市、日進市、 愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、み よし市、あま市、豊山町、大口町、蟹江町、 飛鳥村、岐阜市、大垣市、関市、中津川市、 美濃市、瑞浪市、羽島市、恵那市、美濃加 茂市、土岐市、各務原市、可児市、郡上市、 海津市、笠松町、垂井町、神戸町、輪之内 町、安八町、大野町、坂祝町、川辺町、御嵩 町、津市、四日市市、伊勢市、松阪市、桑名 市、鈴鹿市、亀山市、いなべ市、伊賀市、木 曾岬町、東員町、長野市、上田市、岡谷市、 飯田市、諏訪市、伊那市、駒ケ根市、茅野 市、下諏訪町、富士見町、辰野町、箕輪町、 飯島町、南箕輪村、松川町、高森町、喬木 村、豊丘村、浜松市、島田市、富士市、磐田 市、焼津市、掛川市、清水町、名古屋港管 理組合の地域	総合特区	<ul style="list-style-type: none"> ・主要機体メーカーの生産拠点、関連施設が集中立地する「中部地域」において、材料を含む研究開発から設計・開発、飛行試験、製造・販売、保守管理までの一貫体制の構築を目指す。 ・指定区域において、規制の特例措置、税制・財政・金融上の支援措置等を総合的に実施。ボーイング787の生産、Mitsubishi SpaceJetの開発、次世代大型旅客機ボーイング777Xの量産開始、H3ロケット等の基幹ロケットをはじめとする宇宙機器の開発・供給などに対応する企業の設備投資を後押しすることにより、アジアの新興国等の追従を許さない一大集積地を形成し、航空宇宙産業の国際競争力を強化する。 	https://www.pref.aichi.jp/kikaku/sogotokku/
2	次世代エネルギー・モビリティ創造 特区	愛知県豊田市	総合特区	これまでの特区で開発・実証により製品化が進んだ技術について、本市のまちづくりや市民生活に実装することにより、①低炭素な都市環境の構築、②地域経済の活性化、③暮らしの質向上を図る。	https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/kankyoumodeltoshi/1002041.html
3	ふじのくに先端医療総合特区	静岡県東部12市町、山梨県7市町	総合特区	革新的ながん診断装置・診断薬の研究開発の拠点化を進め、国際競争力を有する製品を迅速に世界へ提供することにより、がん医療を飛躍的に発展させるとともに、製品を支える医療機器や部品・部材を提供する地域企業による産業クラスターの形成により、地域企業の活性化と雇用創出を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyoku/sa-580/iryohukusikiki.html
4	ふじのくに防災減災・ 地域成長モデル総合特区	静岡県	総合特区	新東名高速道路等の高規格幹線道路を最大限活用し、内陸部に災害に強く魅力ある先進地域を築くとともに、都市部を防災、減災に対応した地域に再生し、両地域間の連携と相互補完による均衡ある発展を促す“ふじのくに”のフロンティアを拓く取組(旧称「内陸のフロンティアを拓く取組」)を県・市町が連携・協力して推進し、南海トラフの巨大地震等の有事に備えた地域づくりモデルの形成を目指す。	http://www.nf.pref.shizuoka.jp/
5	みえライフイノベーション総合特区	三重県	総合特区	画期的な医薬品や医療機器、認知症ケアを見据えた生活支援機器などの福祉機器、高機能食品など、ヘルスケア分野の製品・サービスを創出するとともに、企業や研究機関の立地、県内への研究開発資金の投入、雇用の拡大等によって、県内経済の活性化を生み出し、ライフイノベーションに寄与する地域になることを目指す。	http://www.pref.mie.lg.jp/common/05/ci500014271.htm
6	愛知県国家戦略特別区域	愛知県内全域	産業・技術・情報	自動車・航空宇宙等の日本最大のモノづくりの集積地として、教育・雇用分野における規制改革を通じた産業人材の育成や次世代技術の実証を通じ、成長産業・先端技術の中核拠点を形成する。併せて、農業分野においても農地の流動化、耕作放棄地の解消等を図ることにより、第一次産業も含めた総合的な規制・制度改革を実現する。	https://www.pref.aichi.jp/kikaku/kokatokku/index.html
7	「知の拠点あいち」	愛知県瀬戸市、豊田市	産業・技術・情報	付加価値の高いモノづくり技術の研究開発拠点である「知の拠点」づくりの推進。 ・あいち産業科学技術総合センター ・あいちシンクロトロン光センター ・実証研究エリア	http://www.chinokiyoten.pref.aichi.jp/
8	愛知県庁水素社会普及啓発ゾーン	愛知県名古屋市中区	産業・技術・情報	県庁西庁舎駐車場に整備した「愛知県庁水素社会普及啓発ゾーン」において、パネル等を用いた説明や民間事業者の協力による移動式水素ステーションの運用を通じ、FCVや水素ステーションの普及啓発を実施。	https://www.pref.aichi.jp/site/suiso-fcv/suiso-zone.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
9	「STATION Ai」の整備推進	愛知県名古屋市長和区	産業・技術・情報	国内外の有力なスタートアップ支援機関、大学、企業とも連携した、官民連携によるスタートアップの創出・育成・展開・誘致を目的とした支援拠点を、PFI法により整備する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/startup/
10	衣浦西部浄化センター共同汚泥処理事業	愛知県	産業・技術・情報	スケールメリットによる建設費及び維持管理費の削減を図るため、衣浦西部浄化センターに常滑市、東海市及び知多市の3市の公共下水道と流域下水道の汚泥を集約し共同で処理する汚泥処理施設を建設する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/chita-kensetsu/0000018308.html
11	岡崎高等技術専門校の建替事業	愛知県岡崎市	産業・技術・情報	学卒者、離転職者等を対象に職業訓練を実施している高等技術専門校の施設整備と組織再編を一体的に進め、地域や企業のニーズを踏まえたモノづくり人材の育成機能を強化し、中小企業への支援の充実を図るため、岡崎高等技術専門校の全面的な建替えを実施し、完成後は名古屋高等技術専門校との2校体制とする。	
12	スタートアップ・エコシステム「グローバル拠点都市」	愛知県・名古屋市・浜松市	産業・技術・情報	内閣府が、我が国の強みである優れた人材、研究開発力、企業活動、資金等を生かした世界に伍する日本型のスタートアップ・エコシステム拠点の形成を目指し募集した「スタートアップ・エコシステム拠点都市」に対して、一般社団法人中部経済連合会、名古屋大学、愛知県、名古屋市・浜松市等が連携して形成したコンソーシアム「Central Japan Startup Ecosystem Consortium」が、令和2年6月に拠点形成計画を内閣府に提出した結果、令和2年7月に内閣府より「グローバル拠点都市」に認定された。 各団体が、産業基盤と地域間の密接なつながりを生かし、共通のビジョンをもって、革新的なイノベーションとスタートアップの創出、シナジー効果の発揮に一体的に取り組む、世界に伍するグローバルなスタートアップ・エコシステムを形成することを目指す。	https://www.city.nagoya.jp/keizai/page/0000133995.html
13	南陽工場設備更新事業	愛知県名古屋市	産業・技術・情報	環境負荷を低減するとともに、循環型社会の構築に向け、将来にわたり安定したごみの適正処理を行うため、既存建屋を有効活用したごみ焼却設備等の更新を行う。	https://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-5-8-9-3-0-0-0-0.html
14	阿知和地区工業団地造成事業	愛知県岡崎市	産業・技術・情報	新産業・新技術の創出拠点を集積するため、工業団地を造成する。	https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/atiwakogyo.html
15	低炭素社会モデル地区(とよたエコフルタウン)	愛知県豊田市元城町	産業・技術・情報	持続可能な「豊かな暮らし」を目指す豊田市の取組を分かりやすく見える化し、国内外に情報発信する施設。施設内には取組を紹介するPR・バリエーションやスマートハウス、ITS技術などが整備され、来訪者が見学・体験できるようになっている。	https://www.city.toyota.aichi.jp/shisetsu/gakushu/ecofuturtown/index.html
16	ウェルネスバレー推進事業	愛知県大府市、知多郡東浦町	産業・技術・情報	<ul style="list-style-type: none"> ・医療・福祉に関する情報発信、研究開発・先端技術の開発・健康増進などを支援 ・健康長寿をテーマとした医療・福祉・健康増進に関する施設や研究所等の誘致 ・体験農園、観光農園や農家レストランなど、優良農地を有効活用する土地利用 ・健康長寿関連産業の研究所・工場等の誘致 	https://www.city.obu.aichi.jp/wv/
17	ふじのくにCNFプロジェクト	静岡県東部地域	産業・技術・情報	CNF関連産業の創出と集積を目指し、富士工業技術支援センター内に産学官連携による研究開発拠点「ふじのくにCNF研究開発センター」を開設し、CNFを活用した企業の製品開発を支援する。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-520/cnf/index.html
18	フotonバレープロジェクト	静岡県西部地域	産業・技術・情報	県西部地域が誇る光・電子技術は基盤技術として各種産業に応用化されるものであり、この技術を核とした光・電子技術関連産業の振興と集積を図る。	http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/foton.html
19	フーズ・ヘルスケア オープンイノベーションプロジェクト	静岡県中部地域	産業・技術・情報	機能的食品等の研究開発や農林水産物由来の化粧品開発、ヘルスケアの取組を支援することにより、「食を中心とする健康増進社会の実現」を図る。	http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/food/fhcaoi.html
20	ファルマバレープロジェクト	静岡県東部地域	産業・技術・情報	医療からウェルネスまで世界レベルの研究開発を進め、医療健康関連産業の振興と集積を図る。	https://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-580/pharma/pvp.html
21	マリンオープンイノベーション(MaOI)プロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	MaOI-PARCを拠点とし、駿河湾等の特徴ある環境や、そこに生息する多様な海洋生物など魅力ある海洋資源を活用し、マリンバイオテクノロジーを核としたイノベーションを促進することにより、静岡県における多彩な産業の振興と創出を実現する。	https://maoi-i.jp
22	アグリオープンイノベーション(AOI)プロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	AOI-PARCを拠点とし、オープンイノベーションによる農業の生産性向上と農・食・健関連産業のビジネス展開の促進を図る。	http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-310/index.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
23	ChaOIプロジェクト	静岡県	産業・技術・情報	ChaOI-PARCを拠点とし、マーケティングの考え方により策定した出口戦略に基づいて、静岡茶の新しいブランド価値を創造するために設置したプラットフォーム「ChaOIフォーラム」を通じて、オープンイノベーションにより静岡茶の新たな需要を開拓するとともに、需要に応じた生産構造への転換を図る。	http://www.pref.shizuoka.jp/sangyou/sa-340/chaoi.html
24	伊豆ヘルスケア温泉イノベーション(ICOI)プロジェクト	静岡県伊豆地域	産業・技術・情報	全国に誇る伊豆半島の温泉を核とし、ジオパークに代表される自然、歴史・文化・食などの地域資源、スポーツ科学などの知見を組み合わせ、官民が一体となって伊豆地域に適したヘルスケアサービス等を創出することで、地域の活性化と産業の振興を図る。	
25	次世代自動車センター	静岡県西部地域	産業・技術・情報	自動車産業の技術革新(コネクテッド・自動運転・シェアリング・電動化)に伴うビジネス環境の変化に対応するため、静岡県西部地域の基幹産業である輸送用機器産業で培ってきた地域中小企業の固有の技術力の高度化、新製品開発等を支援し、次世代に向けた自動車産業の活性化を目指す。	https://www.hai.or.jp/evc/
26	鈴鹿PASスマートIC周辺土地区画整理事業	三重県鈴鹿市山本町	産業・技術・情報	鈴鹿市都市マスタープランで「スマートIC活用エリア」に位置付けされた地区で、産業集積の形成に向けた土地利用を図るため、土地区画整理事業の手法を用いた工業団地の造成を行う。	
27	ソフトピアジャパン	岐阜県大垣市	産業・技術・情報	ソフトピアジャパンは、1996年に中部圏のIT拠点として大垣市に誕生した産業支援施設であり、県内産業の生産性向上、高度化拠点として、高度IT・IoT人材の育成や、県内企業へのIT・IoTの導入・活用等の支援を通じ、県内産業の持続的発展・地域経済の成長を促進する。	https://www.softopia.or.jp/
28	岐阜県IoTコンソーシアム	岐阜県	産業・技術・情報	生産性向上や新商品・サービス創出により地域経済の更なる発展を実現するためIoT、ビッグデータ、AI、ロボット等の企業の主体的な導入・活用を促す、公益財団法人ソフトピアジャパンが事務局を務める産学官連携の基盤組織	https://gifuiot.softopia.or.jp/
29	日本一の航空宇宙産業クラスター形成を目指す生産技術の人材育成・研究開発プロジェクト	岐阜県	産業・技術・情報	超多品種少量生産で、加工・組立に高い品質・精度が求められる航空機・部品の製造において高品質・低コスト・短納期なモノづくりが実現できる生産システムアーキテクト(生産技術者)の育成と新たな生産プロセスを生み出す生産技術に関する研究開発プロジェクト	https://www1.gifu-u.ac.jp/~ipteca/
30	多治見高田テクノパーク開発事業	岐阜県多治見市	産業・技術・情報	東海環状自動車道を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな工業団地を整備し、企業を誘致して雇用や経済波及効果の拡大を図る。	https://www.city.tajimi.lg.jp/gyose/s_hisaku/yuchi/iigovoyochi/takata.html
31	中津川西部テクノパーク整備事業	岐阜県中津川市	産業・技術・情報	リニア中央新幹線、濃飛横断自動車道の整備をチャンスと捉え、若者が働く場を創出するため、当該テクノパークを建設し、リニア関連等先端産業、医療・医薬品製造産業、食料品製造産業などの誘致を目指す。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/works/ci/3/3135.html
32	恵那西工業団地事業	岐阜県恵那市	産業・技術・情報	リニア中央新幹線、国道19号瑞浪恵那那道路の整備による交通利便性の大幅な向上を活かし、岐阜県の東の新しい玄関口としての企業誘致を目指す。	https://www.city.ena.lg.jp/kanko_san_gyo_business/kigovoyochi/shien/7242.html
33	可児御嵩IC隣接流通・工業団地開発事業	岐阜県可児市	産業・技術・情報	・東海環状自動車道可児御嵩IC隣接の一団の土地(約17.4ha)を流通・工業団地として開発し、優良企業の誘致を行い新たな雇用の場の創出と地域経済活性化を図ります。	
34	(仮称)各務山工業団地開発事業	岐阜県各務原市	産業・技術・情報	市の中央部に位置し広大な面積を持つ各務山地区において産業の活性化に資する土地利用を図り、工業系を中心とした企業誘致により、雇用や経済波及効果の拡大を促進する。	https://www.city.kakamigahara.lg.jp/business/shokogyo/101136.html
35	航空機産業集積化による地域イノベーションの創出	長野県	産業・技術・情報	航空機システム産業の集積を図り、日本で唯一の航空機システム拠点の形成を目指す。	https://www.pref.nagano.lg.jp/mono/sangyo/shokogyo/gijutsu/h28may_naganoplanevision.html
36	天竜峡エコバレープロジェクト	長野県飯田市	産業・技術・情報	天竜川の治水対策事業により創出したエリア(盛土部分約100ha及び土取場4箇所)を緑豊かな自然環境と融合させ、環境に配慮した整備を斬新的に拡大していくプロセス重視型のまちづくりで、地域内発型の産業づくりと資源循環型社会システムによる自立型地域経済を目指しているプロジェクト。	https://www.city.iida.lg.jp/site/kougyou/t-ecovalley.html
37	富山県地域未来投資促進計画	富山県全域(山間部等除く)	産業・技術・情報	地域未来投資促進法に基づき、医薬品関連産業、電子デバイス関連産業、高度技術等を活用したものづくり産業、クリエイティブ産業、情報通信技術関連産業、食料品・飲料製造関連産業、物流関連産業における先進性のある事業を地域経済牽引事業として承認し、その取組みを支援する。	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1307/kj00018180.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
38	「とやま未来創生」企業の地方移転・拠点強化促進計画	富山県	産業・技術・情報	企業立地等に係る補助制度及び地方税の不均一課税制度の創設、企業の新規立地等に関する支援体制の構築、産学官共同研究の推進による成長産業の育成・支援など、企業の立地環境を整備することにより、企業の本社機能移転や拠点強化を支援し、地域における就労機会の創出等を図る。	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1307/ki00015792.html
39	コンボジットハイウェイコンソーシアム	愛知県・岐阜県・三重県・富山県・石川県・福井県	産業・技術・情報	東海北陸の連携により、炭素繊維複合材料の一大生産・加工拠点の形成を目指す構想	https://www.chubu.meti.go.jp/c32aut/omobile/211025/index.html
40	いしかわ炭素繊維クラスター	石川県各所	産業・技術・情報	繊維技術を活用した熱可塑性炭素繊維複合材料の一大生産拠点の形成。	https://www.isico.or.jp/site/tanso/
41	いしかわサイエンスパーク	石川県能美市	産業・技術・情報	北陸先端科学技術大学院大学を核とした、研究開発施設や産業支援施設等が集積する先端的研究開発拠点の整備・活用。	https://www.isico.or.jp/isp/
42	新名神甲賀工業団地整備事業	滋賀県甲賀市	産業・技術・情報	新名神高速道路を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな企業誘致を行い、雇用の創出と人口の定住化の促進を図るため、工業団地整備を行う。	http://www.city.koka.lg.jp/10484.htm
43	甲賀土山IC周辺工業団地整備事業	滋賀県甲賀市	産業・技術・情報	令和3年度4月に造成が完了した第1期新名神甲賀工業団地に続き、新名神高速道路を基軸とする企業の立地需要を見据えた新たな企業誘致を行い、雇用の創出と人口の定住化の促進を図るため、工業団地整備を継続する。	
44	国際物流ターミナル整備事業(三河港)	愛知県豊橋市・蒲郡市	交通・流通	(蒲郡地区) 近年の船舶の大型化による岸壁水深およびバース長の不足を解消し、荷役の効率化、安全性の向上、港湾物流機能の強化を図るため、蒲郡地区に多目的国際ターミナル(-11m)を整備する。 (神野地区) 神野地区において、国際物流ターミナルを整備し、コンテナ取扱機能を増強することにより、背後地域におけるコンテナ貨物需要の増加への対応を図る。	http://www.mikawa.pa.cbr.mlit.go.jp/gaiyou/iigyou/mikawa/
45	名岐道路	愛知県一宮市～岐阜県岐阜市	交通・流通	一宮市～岐阜市	https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/project/route22/
46	一宮西港道路	愛知県一宮市～弥富市	交通・流通	一宮市～弥富市	https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/project/
47	西知多道路	愛知県東海市～常滑市	交通・流通	東海市～常滑市	https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/nishi-chita/
48	岐阜南部横断ハイウェイ	岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町	交通・流通	岐阜県美濃加茂市～岐阜県大垣市 岐阜県各務原市～愛知県丹羽郡扶桑町(新愛岐大橋)	https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/kannai.html
49	中部国際空港第二滑走路の整備	愛知県常滑市	交通・流通	『中部国際空港の将来構想』に沿った滑走路の整備	https://www.centrair.jp/future-concept/index.html
50	名古屋瀬戸道路	愛知県名古屋市～瀬戸市	交通・流通	名古屋市～瀬戸市	
51	名古屋三河道路	愛知県弥富市～岡崎市	交通・流通	弥富市～岡崎市	
52	新愛岐大橋	愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市	交通・流通	愛知県丹羽郡扶桑町～岐阜県各務原市	
53	名鉄名古屋本線新清洲駅付近鉄道高架事業	愛知県	交通・流通	清須市新清洲駅付近において、(主)名古屋祖父江線を始め8箇所の踏切を除去するとともに、一級河川五条川の鉄道交差部を拡幅する鉄道高架事業を実施する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/owari-kensetsu/000003948.html
54	名鉄尾西線苅安賀駅付近鉄道高架事業	愛知県一宮市	交通・流通	主要地方道岐阜稲沢線と名鉄尾西線が交差する踏切で発生している慢性的な渋滞を解消するため、鉄道を高架化し踏切を撤却する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ichinomiya-kensetsu/0000068160.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
55	JR武豊線(半田駅付近)連続立体交差事業	愛知県半田市	交通・流通	JR武豊線の半田駅付近の鉄道高架化。	https://www.city.handa.lg.jp/shigai/machi/toshi/shigaichi/tetudou-matidukuri.html
56	名鉄名古屋本線・三河線(知立駅付近)連続立体交差事業	愛知県知立市	交通・流通	名鉄名古屋本線及び三河線の知立駅付近の鉄道高架化。	https://www.city.chiryu.aichi.jp/shisei/machi/7/1451813596032.html
57	名鉄名古屋本線連続立体交差事業	愛知県名古屋市	交通・流通	名鉄名古屋本線桜駅～本星崎駅間の連続立体交差化。	http://www.city.nagoya.jp/jutakutoshij/page/0000054441.html
58	名鉄瀬戸線(小幡駅～大森・金城学院前駅間)立体交差事業	愛知県名古屋市守山区	交通・流通	名鉄瀬戸線の小幡駅から大森・金城学院前駅付近までの約1.9km(喜多山駅付近)を立体交差化することにより、9か所の踏切を除却し一般国道302号及び都市計画道路守山本通線をはじめとする12箇所の交差道路を整備する。 この立体交差化によって、道路交通の円滑化、踏切事故・地域分断の解消を図る。	http://www.city.nagoya.jp/ryokuseidoboku/page/0000010565.html
59	名古屋駅のスーパーターミナル化	愛知県名古屋市	交通・流通	国内外から来訪する人々を迎え入れるターミナル駅をつくり、駅周辺の総合交通結節機能の充実と再編をはかることで、約7,000万人交流圏の交通拠点と形成するとともに、スーパー・メガリージョンの中心にふさわしい、多様な人材の交流を促進し、日本を支える新たな価値を生み出す、国際的・広域的な拠点・顔を形成する。また、魅力ある地域資源を活かした多彩なまちをつくり、相互につながることで、一体性のある、歩きたくなるまちを形成する。	http://www.city.nagoya.jp/shisei/cat/egov/53-10-20-0-0-0-0-0-0-0.html
60	(仮称)新黄金出入口整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業を踏まえ、各方面から名古屋駅へのアクセス性を向上させるため、名古屋高速道路の黄金出入口のフルIC化を行うもの。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/jigyo/corp/plan.html
61	(仮称)新洲崎出入口整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業を踏まえ、各方面から名古屋駅へのアクセス性を向上させるため、名古屋高速道路に新洲崎出入口の新設を行うもの。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/jigyo/corp/plan.html
62	(仮称)栄出入口整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業に向け、都心環状線の渋滞解消、名古屋駅へのよりスムーズなアクセス向上、名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス向上及び都心部における自動車の集中緩和を図るために出入口及び渡り線の整備を行うもの。	https://www.nagoya-expressway.or.jp/kosya/jigyo/corp/plan.html
63	丸田町JCT西渡り線・南渡り線整備事業	愛知県名古屋市	交通・流通	リニア中央新幹線の開業に向け、都心環状線の渋滞解消、名古屋駅へのよりスムーズなアクセス向上、名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス向上及び都心部における自動車の集中緩和を図るために出入口及び渡り線の整備を行うもの。	
64	(仮称)岡崎阿知和スマートインターチェンジ整備事業	愛知県岡崎市	交通・流通	東名高速道路の阿知和地区にスマートICを設置する。	https://www.city.okazaki.lg.jp/1550/1551/1040/p021901.html
65	刈谷スマートインターチェンジ	愛知県刈谷市	交通・流通	産業の生産性向上、交通渋滞の緩和、周辺地域の活性化、観光振興、防災機能の強化を目的とし、伊勢湾岸自動車道刈谷PAにスマートインターチェンジを整備する。	https://www.city.kariva.lg.jp/kurashi/road_park/kotsu/1004233/index.html
66	名鉄三河線(若林駅付近)連続立体交差事業	愛知県豊田市若林東町ほか	交通・流通	名古屋鉄道三河線若林駅付近の約2.2kmにおいて、鉄道の高架化を行い、都市の均衡ある発展および踏切除却による交通の円滑化を図る。	https://www.city.toyota.aichi.jp/jigvo/usha/toshikeikaku/douro/1040168/1040176.html
67	名鉄河和線新駅付近鉄道高架事業	愛知県東海市	交通・流通	名鉄河和線高横須賀駅と南加木屋駅間の一部鉄道高架化	http://www.city.tokai.aichi.jp/17384.htm
68	新駅周辺等整備事業(東海市)	愛知県東海市	交通・流通	名鉄河和線高横須賀駅と南加木屋駅間に新駅を設置し、合わせて駅前広場、歩道整備及び公立西知多総合病院へのアクセス通路の整備を行う。	http://www.city.tokai.aichi.jp/17384.htm

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
69	(仮称)東郷スマートインターチェンジ	愛知県日進市	交通・流通	東名高速道路の東郷パーキングエリア(東郷PA)にスマートインターチェンジを整備する。	https://www.city.nisshin.lg.jp/kurashi/sangyo/2/7340.html
70	防波堤(改良)整備事業(御前崎港)	静岡県御前崎市	交通・流通	港内静穏度確保のため設置された防波堤について、津波に対し、粘り強い構造とするため改良を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/501/515/
71	伊豆縦貫自動車道	静岡県沼津市～下田市	交通・流通	本道路は静岡県沼津市と静岡県下田市を結ぶ延長約60kmの一般国道の自動車専用道路である。東名及び新東名と連絡して伊豆地域へ高速道路サービスを提供し、観光振興による地域の発展に大きな役割を果たすと同時に、災害時の緊急輸送路として期待されている。	https://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/road/izu_iukan/
72	金谷御前崎連絡道路	静岡県島田市～牧之原市	交通・流通	本道路は、富士山静岡空港や御前崎港と東名、新東名、国道1号といった東西の幹線道路を相互に結び、「陸・海・空の交通ネットワーク」を構築し、地域の経済や暮らしを支える基盤として期待されている。	https://shimada.doboku.pref.shizuoka.jp/wp/wp-content/uploads/da953a11fbb6a3c42b5f77cdf652ad2.pdf
73	(仮称)小山スマートインターチェンジ	静岡県駿東郡小山町大御神	交通・流通	高速道路利用者の利便性向上、及び町内産業の物流の効率化、活性化を図るため、新東名高速道路にスマートインターチェンジを整備する。 【想定される効果】 ・高速道路と町道が直接アクセスすることにより、町内全域の物流及び町内外の人的交流が活性化される。 ・高次医療機関へのアクセス向上による救急、救命活動の迅速化が図られる。 ・有事の際の輸送経路が確立でき、防災機能の強化が期待できる。 ・企業立地の促進、雇用機会の拡大、観光振興等	http://www.fujioyama.jp/sangyou_smartIC.html
74	静岡南北道路	静岡県静岡市	交通・流通	静岡市葵区下～静岡市駿河区大谷(L=約10km)が地域高規格道路の計画路線に指定されている。新東名高速道路の開通に合わせ、新静岡IC出入口である静岡市葵区下から国道1号線静岡BP千代田上土IC付近の静岡市葵区加藤島(L=3.6km)は2車線で暫定供用済。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/000687369.pdf
75	名神名阪連絡道路	滋賀県東近江市～三重県伊賀市	交通・流通	名神高速道路、新名神高速道路と名阪国道を連結する高規格道路	http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha04/06/060330_3/06.pdf
76	四日市インターアクセス道路	三重県四日市市～菟野町	交通・流通	四日市港、四日市市街と東名阪自動車道並びに新名神高速道路を相互に連絡する地域高規格道路	https://www.pref.mie.lg.jp/common/06/ci600006176.htm
77	国際物流ターミナル整備事業(四日市港)	三重県四日市市	交通・流通	四日市港霞ヶ浦地区において、コンテナ貨物量の増加や船舶の大型化への対応、災害対応力強化のため、耐震強化かつ水深14mの岸壁の整備、ふ頭用地の整備等、国際物流ターミナルの整備を行う。	http://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/3/315/
78	伊勢志摩連絡道路	三重県志摩市～伊勢市	交通・流通	伊勢自動車道や伊勢二見鳥羽ラインと一体となって、中部圏、近畿圏との広域的なネットワークを形成し、伊勢志摩地域の観光リゾート拠点との連絡を強化する地域高規格道路	http://www.pref.mie.lg.jp/SKENSET/HP/index.htm
79	鈴鹿亀山道路	三重県鈴鹿市～亀山市	交通・流通	鈴鹿市から東名阪自動車道及び新名神高速道路へのアクセス機能を強化する地域高規格道路	http://www.pref.mie.lg.jp/DOROKI/HP/suzukame/
80	濃飛横断自動車道	岐阜県郡上市～中津川市	交通・流通	濃飛横断自動車道は、郡上地域から下呂地域を経由し東濃地域に至る約80kmの規格の高い道路として計画されており、東海北陸自動車道や東海環状自動車道などと一体となって、岐阜県の高規格道路網を形成する重要な道路である。	https://www.pref.gifu.lg.jp/page/15554.html
81	小松白川連絡道路	岐阜県白川村～石川県小松市	交通・流通	小松白川連絡道路は、石川県小松市と岐阜県大野郡白川村を結ぶ延長約50kmの路線である。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/documents/komatsushirakawa_190731.pdf
82	(仮称)神坂PASスマートインターチェンジ	岐阜県中津川市	交通・流通	中央自動車道 神坂PAへのスマートICの設置	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/material/files/group/4/seisaku_20181031_keikakusyo-gaiyou1.pdf

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
83	東濃東部都市間連絡道路	岐阜県中津川市	交通・流通	中津川中心市街地と恵那市街地を連絡する幹線道路で、濃飛横断自動車道、一般国道257号を結び、主要施設である中津川市民病院、リニア岐阜県駅、リニア中部総合車両基地等に隣接した位置を通過することにより、産業、観光の活性化や地域防災力の向上等の効果を期待している。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/shisei/urbandev/1/action/3631.html
84	ICアクセス道路整備 (市道坂本58号線他) (市道坂本264号線)	岐阜県中津川市	交通・流通	リニア開業に向け一体的に整備される濃飛横断自動車道や東濃東部都市間連絡道路と併せて当該地域の道路ネットワークを形成します。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/material/files/group/4/fdee50e65e791b960bb48bc94387a970c46cb8fd.pdf
85	国道19号瑞浪恵那道路	岐阜県瑞浪市・恵那市	交通・流通	一般国道19号瑞浪恵那道路は、現道19号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保ならびに、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路。	https://www.cbr.mlit.go.jp/taijimi/special/content/mizunami_ena.html
86	(仮称)海津スマートインターチェンジ	岐阜県海津市	交通・流通	東海環状海津PAへのスマートICの設置	https://www.city.kaizu.lg.jp/kurashi/0000000113.html
87	伊那木曾連絡道路	長野県木曾町～伊那市	交通・流通	長野県木曾郡木曾町～長野県伊那市	https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/happyou/210330press.html
88	松本糸魚川連絡道路	長野県松本市～新潟県糸魚川市	交通・流通	長野県松本市～新潟県糸魚川市	https://www.pref.nagano.lg.jp/michiken/infra/doro/matsuito/index.html
89	上信自動車道	長野県東御市～群馬県渋川市	交通・流通	群馬県渋川市～長野県東御市	https://www.pref.gunma.jp/07/m04300047.html
90	(仮称)筑北スマートインターチェンジ	長野県東筑摩郡筑北村	交通・流通	高速道路の利便性向上による、地域間交流の促進、災害時の避難・輸送路としてのリダンダンシーの確保、交流人口の増加と周遊観光の向上、企業誘致の促進を目的に長野自動車道(仮称)筑北スマートインターチェンジを設置する。 運用時間:24時間、対応車種:ETC車載器を搭載した全車種、利用形態:フルインターチェンジ	http://www.vill.chikuhoku.lg.jp/life/5182
91	(仮称)若穂スマートインターチェンジ	長野県長野市	交通・流通	高速道路の利便性向上による、地域産業活性化、地域観光振興、地域救急医療の支援、地域防災まちづくりの支援、一般道路混雑緩和を目的に、上信越自動車道(仮称)若穂スマートインターチェンジを設置する。 利用形態:一旦停止型、フルインターチェンジ 対応車種:ETC車載器を搭載した全車種 運用時間:24時間	https://www.city.nagano.nagano.jp/soshiki/douro/462248.html
92	(長野県)リニア駅周辺整備事業	長野県飯田市	交通・流通	リニア中央新幹線におけるリニア駅の整備	https://www.city.iida.lg.jp/site/iida-linear/linearkeikaku11.html
93	(仮称)諏訪湖スマートインターチェンジ	長野県岡谷市・諏訪市	交通・流通	高速道路の利便性向上による、地域観光振興、地域産業発展、地域救急医療の支援、地域防災機能の向上を目的に中央自動車道(仮称)諏訪湖スマートインターチェンジを設置する。 運用時間:24時間 対応車種:ETC車載器を搭載した全車種(L=12m以下) 利用形態:フルインターチェンジ	https://www.city.okaya.lg.jp/shisei/ho/machizukuri/keikaku/shisaku/toshikeikaku/13708.html https://www.city.suwa.lg.jp/www/info/detail.jsp?id=8476
94	伏木富山港整備事業	富山県富山市、射水市、高岡市	交通・流通	・「国際拠点港湾」伏木富山港の国際競争力・災害対応力の強化(岸壁、臨港道路、緑地の整備等)	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1504/
95	伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業	富山県射水市	交通・流通	船舶の大型化、取扱貨物の増加に対応するため、新湊地区において岸壁の増深改良を進めるとともに、貨物の集約、ふ頭用地の利用方法を見直し、ふ頭の再編を図る。	
96	高岡環状道路	富山県高岡市	交通・流通	高岡市南部地域と能越自動車道高岡ICを連結し、さらに北陸自動車道小杉ICや富山市へのアクセス性も強化する。	https://www.pref.toyama.jp/1531/kenodokuri/doboku/takaoka/ki00020666.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
97	能越自動車道	石川県輪島市～富山県砺波市	交通・流通	石川県輪島市から富山県砺波市に至る高規格幹線道路であり、北陸自動車道・東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道等と一体となって、能登地域・富山県西部地域と三大都市圏との時間距離を大幅に短縮することにより広域交流を促進し、石川県・富山県の産業・経済・文化の発展に大きく寄与する、21世紀の環日本海時代を拓く新しい道路である。	http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/road/nouetsu/kouka/
98	(仮称)城端SAスマートインターチェンジ	富山県	交通・流通	高速道路へのアクセス性向上、交流人口増加や観光活性化の支援、広域消防・防災活動の支援、救急救命活動の支援などのため、城端SAにスマートインターチェンジを整備する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/company/business/permission/20190927/
99	東海北陸自動車道 白川郷～福光間4車線化事業	富山県	交通・流通	暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、4車線化事業を実施する。(既に事業化されている付加車線事業の前後区間を4車線化する事業として、あらためて事業化したもの。東海北陸道 白川郷～福光までの全線を4車線化する。)	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=shirakawagokayama https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=gokayamafukumitsu
100	金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業	石川県金沢市	交通・流通	船舶の大型化に対応するため、大野地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/117/
101	七尾港大田地区国際物流ターミナル整備事業	石川県七尾市	交通・流通	船舶の大型化に対応するため、大田地区において国際物流ターミナル(水深13m)を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/122/124/
102	金沢能登連絡道路	石川県金沢市～志賀町	交通・流通	金沢能登連絡道路は、石川県金沢市と同県羽咋郡志賀町を結ぶ延長約60kmの路線である。	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/notosatova_4shasenkaka.html
103	金沢外環状道路	石川県金沢市他	交通・流通	金沢外環状道路は、金沢地域集積圏の中心都市である金沢市における延長約50kmの環状道路である。 白山市乾町～金沢市今町(山側幹線26.4km、海側幹線18.5km)。	http://www.pref.ishikawa.jp/douken/page3/office01/150223_umikannpanhu.pdf
104	能登空港インター道路	石川県輪島市	交通・流通	能登空港インター道路は高規格幹線道路能越自動車道とのと里山空港間を結ぶ延長約2kmの路線である。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/
105	加賀温泉駅前広場及び駅舎関連施設整備事業	石川県加賀市	交通・流通	北陸新幹線加賀温泉駅開業に合わせ、加賀温泉駅前広場及び駅舎関連施設を整備することにより、当駅の賑わいを創出するとともに、交流人口の増加を図る。	https://www.city.kaga.ishikawa.jp/sangyo_iyu/kaihatsu_keikaku/7/index.html
106	福井港整備事業	福井県坂井市、福井市	交通・流通	航路泊地の埋没対策	http://www.pref.fukui.jp/doc/kouwan/fukui/fukui.html
107	福井港丸岡インター連絡道路	福井県坂井市	交通・流通	福井港およびテクノポート福井(工業団地)から北陸自動車道丸岡インターチェンジへのアクセスを強化し、港湾の利活用と企業誘致を支援する。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/tiikoukikaku/tiiki.html
108	舞鶴若狭自動車道(近畿自動車道敦賀線)	兵庫県三木市～福井県敦賀市(大阪府吹田市～福井県敦賀市)	交通・流通	兵庫県三木市～福井県敦賀市のうち、舞鶴東IC～大飯高浜IC 約4.1km 大飯高浜IC～小浜西IC 約11.4km の付加車線設置	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/maiwaka/maiwakagaivou.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
109	新名神大津スマートインターチェンジ(仮称)	滋賀県大津市	交通・流通	現在事業中の新名神大津ー城陽間の大津SA(仮称)に接続して設置するスマートインターチェンジであり、高速道路利用者の利便性向上、観光振興、防災機能の向上、産業振興、広域的な高度医療体制の充実が期待できる。	https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/topics/topics05/public/04/index.html
110	(仮称)多賀スマートインターチェンジ	滋賀県犬上郡多賀町	交通・流通	高速道路の利便性向上による、産業振興、観光振興、救急医療活動の強化を目的に、名神高速道路多賀SA周辺にスマートICを設置する。 運用形態:フルインター形式 利用可能車種:ETC車載器を掲載した全車種 運用時間:24時間	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/ke ndoseibi/douro/18964.html
111	びわこ京阪奈線(仮称)鉄道構想	滋賀県	交通・流通	米原駅～京田辺駅 滋賀県湖東・東近江・甲賀地域から京都府南部を経て大阪方面に至る。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/ke ndoseibi/koutsu/20098.html
112	草津線複線化事業(JR草津線草津駅～柘植駅)	滋賀県	交通・流通	草津駅～柘植駅間の全線複線化(36.7km) JR草津線沿線地域における経済・文化の動脈として重要な機能を果たしている草津線の複線化に向けて、産業・観光の振興など利用促進を図る。	https://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/ke ndoseibi/koutsu/12415.html
113	新名神高速道路 大津JCT～城陽JCT・IC、八幡京田辺JCT～高槻JCT・IC間6車線化事業	滋賀県大津市～大阪府高槻市	交通・流通	大津JCT～城陽JCT・IC間及び八幡京田辺JCT～高槻JCT・IC間の 約35kmを6車線化	http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/situation/index.html
114	飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港)	愛知県海部郡飛島村	交通・流通	中部圏で生産される自動車部品・産業機械等の東南アジア向けコンテナ貨物の増加やカスケード現象によるコンテナ船の大型化に対応するため、名古屋港飛島ふ頭地区において、既存施設の老朽化対策と併せて港湾施設の増深改良を行う。	http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/about/4118/
115	国際物流ターミナル整備事業(衣浦港)	愛知県半田市	交通・流通	既存施設の能力不足の解消および大型船航行上の制約を解消する。	http://www.mikawa.pa.cbr.mlit.go.jp/gaiyou/iigyuu/kinuura/
116	金城ふ頭地区ふ頭再編改良事業(名古屋港)	愛知県名古屋市	交通・流通	自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的として、名古屋港(金城ふ頭地区)において、非効率な荷役形態の改善及び船舶の大型化への対応を図るため、施設利用の再編に合わせて水深12mの国際物流ターミナルの整備を行う。	http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/about/4118/
117	名豊道路	愛知県豊橋市～名古屋市	交通・流通	豊橋市～名古屋市	https://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/works/meiho/
118	衣浦豊田道路	愛知県豊田市	交通・流通	豊田市～碧南市	http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha06/06/060601_2/07.pdf
119	浜松湖西豊橋道路	静岡県浜松市～愛知県豊橋市	交通・流通	浜松市～豊橋市	https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/new_roads/
120	東海環状自動車道(土岐JCT～美濃加茂間 付加車線設置)	愛知県豊田市～三重県四日市市(岐阜県土岐市～岐阜県可児市)	交通・流通	愛知県豊田市～三重県四日市市(財政投融資を活用した大都市圏環状道路等の整備加速を目的に、美濃加茂IC・SA～土岐JCTの機能強化を図るため付加車線を設置する。)	https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/works/tokaikanjo.html
121	岸壁改良事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	港内の物流機能の再編にあわせて、供用後30年余りが経過し、老朽化が進行している清水港富士見地区の岸壁において、将来にわたり港湾施設として機能を発揮できるよう老朽化対策を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup-pamp/
122	国際物流ターミナル整備事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	輸入/バルブやコンテナ貨物取扱量の増加、船舶の大型化に対応するため、水深15m岸壁の延伸を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup-pamp/
123	防波堤整備事業(下田港)	静岡県下田市	交通・流通	船舶が避難する避難泊地を確保するため防波堤の整備を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup-pamp/

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
124	防波堤(改良)整備事業(清水港)	静岡県静岡市	交通・流通	港内静穏度確保のため設置された防波堤について、津波に対し、粘り強い構造とするため改良を行う。	http://www.shimizu.pa.cbr.mlit.go.jp/pickup-pamp/
125	三遠南信自動車道	長野県飯田市～静岡県浜松市	交通・流通	本道路は長野県飯田市と静岡県浜松市北区を結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路で、国道474号の自動車専用道として整備される。完成すれば南信州と東三河・遠州地域との時間距離を大幅に短縮するため、新たな観光資源の活用・産業の進展・過疎地域の振興など、県境を越えた広域的な経済・文化圏の形成に大きく寄与することが期待される。	https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/road/route474/
126	静岡東西道路	静岡県静岡市～藤枝市	交通・流通	静岡市～藤枝市	https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/torikumi/seishin2/index.html
127	直轄海岸保全施設整備事業(津松阪港海岸)	三重県津市	交通・流通	津松阪港海岸は整備後50年以上が経過し、老朽化が進行するとともに天端高さが不足しており、高潮による甚大な浸水被害が懸念される。また、耐震性が不足しており、地震発生時には液状化による沈下の恐れがあることから、津地区において堤防の改良を行う。	http://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/2/29/
128	岸壁改良事業(四日市港)	三重県四日市市	交通・流通	四日市港では、霞ヶ浦南ふ頭地区において、施設の老朽化に合わせてクルーズ船の受入環境の整備を推進することにより、新需要の創出を図る。	http://www.yokkaichi.pa.cbr.mlit.go.jp/3/315/
129	近畿自動車道紀勢線	大阪府松原市～三重県多気郡多気町	交通・流通	大阪府松原市～三重県多気郡多気町 約335km (うち、紀勢自動車道は尾鷲市～三重県多気郡多気町)	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/works/kisei.html
130	中部縦貫自動車道	長野県松本市～福井県福井市	交通・流通	長野県松本市～福井県福井市(東海北陸自動車道との重複(約40km)除く) 大野IC～和泉IC(仮称)区間 19.5km 令和4年度(2022年度)開通予定 和泉IC(仮称)～油坂出入口(仮称)区間 15.5km 令和8年春(2026年春)開通予定	https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/gaiyou/kaitiku.html https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/road.html
131	高山下呂連絡道路	岐阜県下呂市～高山市	交通・流通	下呂市～高山市	https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/gaiyou/miyataka.html
132	富山高山連絡道路	岐阜県高山市～富山県富山市	交通・流通	岐阜県高山市～富山県富山市	http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/top/ics_flat_30.html#320
133	伏木富山港富山地区岸壁改良事業	富山県富山市	交通・流通	老朽化対策と合わせ耐震機能の付加を図るため、富山地区において岸壁を改良する。	http://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp/about/harbor/toyama/
134	富山外郭環状道路	富山県富山市	交通・流通	富山県富山市 約40kmを整備	http://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/common/old/gaikan/index.html
135	伏木富山港伏木地区防波堤改良事業	富山県高岡市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、伏木地区において防波堤を改良する。	
136	金沢港大野地区防波堤改良事業	石川県金沢市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、大野地区において防波堤を改良する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/115/
137	金沢港大野地区泊地整備事業	石川県金沢市	交通・流通	港内で船舶が安全に停泊できる水面の水深を確保するため、大野地区において泊地を整備する。	
138	輪島港輪島崎地区避難港整備事業	石川県輪島市	交通・流通	荒天時に船舶が安全に避泊できるよう、輪島崎地区において防波堤を整備する。	http://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp/114/129/131/
139	敦賀港鞠山北地区防波堤改良事業	福井県敦賀市	交通・流通	防波堤の安定性を確保し、港内の航行船舶の安全性・利便性の確保を図るため、鞠山北地区において防波堤を改良する。	

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
140	福井外環状道路	福井県坂井市～福井市	交通・流通	坂井市～福井市 約20kmを整備。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/koukikaku/tiikoukikaku/tiiki.html
141	甲賀湖南道路	滋賀県甲賀市～栗東市	交通・流通	甲賀市～栗東市 約30kmを整備 栗東市小野～同市上砥山区間 0.9km 令和7年秋(2025年秋)開通予定	https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/road/1gou.html
142	琵琶湖西縦貫道路	滋賀県長浜市～大津市	交通・流通	長浜市～大津市 約80kmを整備 大津市北小松区間 2.4km 令和7年秋(2025年秋)開通予定 大津市真野大野～同市坂本区間 6.6km 令和7年秋(2025年秋)開通予定	https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/road/161gou.html
143	(仮称)豊橋新城スマートインターチェンジ	愛知県豊橋市、新城市	交通・流通	東名高速道路(三ヶ日IC～豊川IC間)にスマートインターチェンジを設置する。	https://www.city.shinshiro.lg.jp/sangyo/kensetsu-toshiseibi/smartIC/smart_gaiyou.html
144	名神高速道路 一宮地区渋滞対策	愛知県一宮市	交通・流通	4車線区間の渋滞対策として既存幅員の中で6車線数を確保し渋滞の緩和を図る。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=ichinomiyaitichinomiyaic
145	東名高速道路 東名三好付近渋滞対策(付加車線設置)	愛知県みよし市	交通・流通	4車線区間の渋滞対策として付加車線を設置し渋滞の緩和を図る。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=tomeimiyoshiicnissinict
146	中部横断自動車道	静岡県静岡市～長野県小諸市	交通・流通	本道路は、静岡市から山梨県甲斐市を通り、長野県小諸市に至る、全長約132kmの高速道路である。新東名、中央道、上信越道と接続することで、太平洋と日本海を結ぶ道路ネットワークが構築され、観光・文化・物流と多方面にわたる交流がますます盛んになることが期待される。また、山間部を通る本道路は災害や医療活動といった緊急時には大きな役割を果たすことが期待される。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4564.html
147	(仮称)両河内スマートインターチェンジ	静岡県静岡市	交通・流通	中部横断自動車道(清水いはらIC～富沢IC間)にスマートインターチェンジを設置する。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/485_00063.html
148	新名神高速道路 亀山西JCT～大津JCT間6車線化	愛知県海部郡飛島村～兵庫県神戸市	交通・流通	亀山西JCT～大津JCT間 約40kmを6車線化	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=kameyamaniishiicokoukatsuchiyamaic
149	紀勢自動車道 大宮大台～紀勢大内山間4車線化事業	三重県	交通・流通	暫定2車線区間においてトンネル大規模修繕を実施するために必要な付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=omiyaodaaiic kiseiouchiyama
150	紀勢自動車道 勢和多気JCT～大宮大台IC 4車線化事業	三重県	交通・流通	暫定2車線区間においてトンネル大規模修繕を実施するために必要な付加車線の設置事業を実施する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=omiyaodaaiic seiwatakiictic

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
151	東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩4車線化事業	岐阜県	交通・流通	暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、4車線化事業を実施する。(既に事業化されている付加車線事業の前後区間を4車線化する事業として、あらためて事業化したもの。)	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=tokijctminokame
152	東海北陸自動車道 五箇山～小矢部砺波JCT間付加車線設置	富山県	交通・流通	暫定2車線区間における速度低下や事故発生等を踏まえ、城端サービスエリア周辺及び南砺スマートインターチェンジ周辺に付加車線を設置する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=fukumitsuoyabejct
153	東海北陸自動車道 白川郷～五箇山間付加車線設置	富山県	交通・流通	暫定2車線区間において本線及び並行現道ともに法面危険箇所がある区間のうち、特にネットワークが寸断する可能性が高い箇所に付加車線を設置する。	https://www.c-nexco.co.jp/corporate/operation/construction/progress/segment.php?construction_section_code=shirakawagokayama
154	中央新幹線(東京都・名古屋市間)	東京都、神奈川県、山梨県、静岡県、長野県、岐阜県、愛知県	交通・流通	起点:東京都 終点:大阪市 主要な経過地:甲府市附近、赤石山脈(南アルプス)中南部、名古屋市附近、奈良市附近	https://linear-chuo-shinkansen.ir-central.co.jp/
155	リニア中部総合車両基地	岐阜県中津川市	交通・流通		https://company.jr-central.co.jp/chuoshinkansen/efforts/briefing_materials/briefing_session/pdf/gifu_faq.pdf
156	北陸新幹線	長野県～新潟県～富山県～石川県～福井県～京都府～大阪府	交通・流通	・起点:東京都 ・終点:大阪市 ・主な経由地:長野市付近、富山市付近、小浜市付近 (東京・高崎間は、上越新幹線と共用)	https://www.jr-tt.go.jp/02Business/Construction/const-Phrk.html
157	愛知県営東浦住宅PFI方式整備等事業	愛知県	都市開発	老朽化した既存住棟等を民間のノウハウを活用して低廉で良質なものに建替を行うとともに、住棟の高層集約化により創出された活用用地に地域ニーズに応じた施設導入を図る。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/koejiutaku/higashiurapfi.html
158	愛知県基幹的広域防災拠点の整備	愛知県西春日井郡豊山町(県営名古屋空港)	都市開発	大規模災害時には、全国の防災機関と連動して迅速に災害応急活動を展開することが不可欠である。このため、空港と高速道路網の二つに直結する豊山町・青山地区に、全国から人員・物資の支援を受け、県内全域に供給する「新たな防災拠点」を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/bosai-kyoten/
159	愛知県営平針住宅PFI方式整備事業	愛知県	都市開発	老朽化した既存住棟等を民間のノウハウを活用して低廉で良質なものに建替を行う。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/koejiutaku/hirabarpfi.html
160	愛知県営鳴海住宅PFI方式整備事業(2次)	愛知県	都市開発	老朽化した既存住棟等を民間のノウハウを活用して低廉で良質なものに建替を行う。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/koejiutaku/narumipf2.html
161	名古屋駅周辺地下公共空間整備	愛知県名古屋市	都市開発	名古屋駅周辺地区のまちづくりの一環として、名古屋駅地区からささしまライブ24地区・名駅南地区方面への回遊性の高い歩行者ネットワークの形成を図るため、地下公共空間の整備を行う。	http://www.city.nagoya.jp/jutakutoshij/cmsfiles/contents/0000059/59705/matidukurikousou_gaiyouban.pdf
162	ささしまライブ24	愛知県名古屋市	都市開発	ささしまライブ24地区・太閤地区の整備・開発。	http://www.city.nagoya.jp/shisei/catregorv/53-10-6-0-0-0-0-0-0.html
163	金山駅周辺まちづくり構想	愛知県名古屋市	都市開発	金山駅周辺のまちづくり	http://www.city.nagoya.jp/shisei/catregorv/53-10-7-6-1-0-0-0-0.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
164	鳴海駅前市街地再開発事業	愛知県名古屋市	都市開発	名鉄鳴海駅周辺のまちづくり	http://www.city.nagoya.jp/jutakutosh/page/000008495.html
165	築地ポートタウン計画	愛知県名古屋市	都市開発	港の特性を活用し港湾部と市街地を整備。	http://www.city.nagoya.jp/jutakutosh/page/0000073107.html
166	錦三丁目25番街区市有地等活用事業	愛知県名古屋市	都市開発	栄の中心地である錦三丁目25番街区の名古屋市有地と(株)パルコ所有地を一体的に活用し、栄地区の魅力向上を先導する開発をすすめるもの。	http://www.city.nagoya.jp/jutakutosh/page/0000120144.html
167	第20回アジア競技大会選手村後利用事業	愛知県名古屋市港区	都市開発	名古屋競馬場の敷地がアジア競技大会のメイン選手村として利用されるだけでなく、大会後もレガシー(遺産)として有効活用されるよう、大会を契機としたまちづくりを推進する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ag/ https://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-10-21-0-0-0-0-0-0-0.html
168	久屋大通の再生	愛知県名古屋市	都市開発	都心のシンボル空間として、名古屋を訪れた多くの人々や市民が集まり、憩い、ふれあう公共空間に再生することにより、栄地区の活性化や回遊性の向上を図る。	https://www.city.nagoya.jp/jutakutosh/page/0000126863.html
169	豊橋駅前大通二丁目地区第一種市街地再開発事業	愛知県豊橋市駅前大通二丁目	都市開発	当該地区は施設の老朽化や商業機能等の縮小が著しいため、再開発事業とまちなか広場の整備を一体的に行う。再開発ビルの中低層部に商業等・業務・公共施設(まちなか図書館等)を、高層部に住宅を配置し、中心市街地の新たなにぎわい拠点とする。	http://eki2-redevelop.sakura.ne.jp/topic/
170	東岡崎駅周辺地区整備推進事業	愛知県岡崎市	都市開発	38万都市の玄関口にふさわしい誰もが使いやすい、賑わいの交流拠点を整備	https://www.city.okazaki.lg.jp/1100/1184/1166/p007919.html
171	半田病院新病院建設事業	愛知県半田市	都市開発	知多半島唯一の第三次救急医療機関である半田市立半田病院を、現在地から約5km離れた場所に建替する。(416床)	https://www.handa-hosp.jp/
172	都心環境計画	愛知県豊田市	都市開発	都心空間の「活用」と「再整備」の両輪で取組を推進することにより、都心のにぎわい創出を目指す。	https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/gyoseikeikaku/toshiseibi/1007658.html
173	布袋駅東複合公共施設等整備事業	愛知県江南市	都市開発	「江南市の南玄関口にふさわしい、安心して住み続けられるまちの交流施設」を基本コンセプトとして、新たな賑わい拠点を創出するため、布袋駅東地区に民間の資金やノウハウを活用した複合公共施設を整備する。	https://www.city.konan.lg.jp/shisei/saisaku/1005446/1003777/1003775.html
174	東海市中心街整備	愛知県東海市	都市開発	名鉄太田川駅周辺を中心市街地整備(土地区画整理事業・東海太田川駅西地区第一種市街地再開発事業)	http://www.city.tokai.aichi.jp/6171.htm
175	朝倉駅周辺整備事業	愛知県知多市	都市開発	朝倉駅前広場整備	http://www.city.chita.lg.jp/docs/2020081200036/
176	交流拠点(日本平周辺)整備	静岡県静岡市	都市開発	日本平公園の整備。	https://www.city.shizuoka.lg.jp/000004840.html
177	沼津駅周辺総合整備事業	静岡県沼津市	都市開発	鉄道高架化や土地区画整理、拠点施設整備等による駅周辺の総合的な整備。	https://www.city.numazu.shizuoka.jp/shisei/keikaku/station/index.htm
178	新東名島田金谷IC周辺地区開発事業	静岡県島田市	都市開発	新東名島田金谷IC周辺地区約78.1haにおいて、稼ぐ拠点の創出を目指し、都市開発を行う。	https://www.city.shimada.shizuoka.jp/docs/kihonkeikakusakutei.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
179	新市立島田市民病院建設事業	静岡県島田市野田	都市開発	新市立島田市民病院建設工事(2021年1月竣工(2021年5月2日開院)2022年度未完了予定) ・本館:鉄骨造(免震構造)、リニアック棟:鉄筋コンクリート造(耐震構造) ・地上8階建(8階はボイラー室のみ) ・病床数445床(高度急性期病床6床、急性期病床389床、回復期病床40床、感染症病床6床、結核病床4床) ・延床面積 約39,508.41㎡(本館34,415.12㎡、リニアック棟562.40㎡、人工透析センター棟1,936.76㎡、浄化槽棟708.17㎡、別館1,218.74㎡、駐車場上屋部分等667.22㎡) ・駐車場約1,000台(敷地内336台)	https://www.city.shimada.shizuoka.jp/gyosei-docs/shinbyouin.html
180	新富士駅南地区土地区画整理事業	静岡県富士市	都市開発	富士市の玄関口にふさわしい市街地の形成を目指し、駅前広場及び幹線道路等の公共施設の整備と土地の区画形質の変更を行う。 ・施工面積:29.2ha ・計画人口:3,000人 ・移転個数:249戸(総建物戸数:263戸、移転率94.7%)	https://www.city.fujii.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmervo0000008s3a.html
181	第二東名IC周辺地区土地区画整理事業	静岡県富士市	都市開発	新東名高速道路新富士インターチェンジの開設に伴い、広域的な物流拠点となる流通業務地の整備や既成市街地への大型車流入の抑制並びに交通環境の改善、良好な住環境を確保しつつ、流通業務地が効果的に機能するような計画的な基盤整備を行い、新市街地を形成する。 ・施行面積:約44.95ha ・流通業務地面積:約28.32ha、住宅地面積:約2.70ha	https://www.city.fujii.shizuoka.jp/sp/machi/c1502/fmervo0000002xvi.html
182	藤枝市中心市街地活性化プロジェクト	静岡県藤枝市	都市開発	安全・快適・便利な「スマート・コンパクトシティ」をコンセプトに、都市機能の集積による広域都心を形成するため、連鎖型市街地再開発事業や大学の拠点化、無電柱化等によるウォーカブル空間の整備、次世代型スマート交通の確立を行う。	https://www.city.fujieda.shizuoka.jp/toshi/chushinchi/chukatsukeikaku1/1520814943265.html
183	近鉄四日市駅周辺等整備事業	三重県四日市市	都市開発	リニア中央新幹線の東京・名古屋間の開通による効果を最大限享受するべく、リニア時代に相応しいゲートウェイとして、居心地が良く歩きたくなる魅力的なまちなかを形成するために、近鉄四日市駅及びJR 四日市駅の駅前広場や中央通りの歩行空間等の整備を行う。	https://www.city.yokkaichi.lg.jp/www/genre/1496899743699/index.html
184	亀山駅周辺整備事業	三重県亀山市	都市開発	市の玄関口であるJR亀山駅周辺のにぎわいづくりと活性化に向け、JR亀山駅周辺の整備を行う。	https://www.city.kameyama.mie.jp/soshiki/sanken/toshisei/ekimaeseibi/
185	リニア岐阜県駅(仮称)周辺整備	岐阜県中津川市	都市開発	リニア岐阜県駅は、岐阜県の東の玄関口としての駅、「清流の国ぎふ」を感じさせる駅とするため、千旦林川に親水性のある空間を整備することで、駅からの眺望を重視し、恵那山などの自然景観と融合した駅前空間の施設整備に配慮する。また、リニア岐阜県駅周辺土地区画整理事業により、基盤となる部分(アクセス道路や駅前広場等)の整備と周辺の土地利用を一体的に図ります。	https://www.city.nakatsugawa.lg.jp/saisei/urbandev/1/action/3629.html
186	高島屋南地区第一種市街地再開発事業	岐阜県岐阜市	都市開発	中心市街地の老朽化した建築物の建て替えにより、当該地区における土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り、柳ヶ瀬地区のにぎわい創出を目指す。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007778/1007809/1007822.html
187	多治見駅南地区市街地再開発事業	岐阜県多治見市	都市開発	JR多治見駅南口に隣接する約2ヘクタールにおいて第一種市街地再開発事業を進めている。住宅棟29階(225戸)、駐車場棟5層6段(約500台)、商業棟1~2階(延床面積約8,200㎡)、商業・業務棟3階(延床面積約2,200㎡)、駅から直結するペDESTリアンデッキを整備。ホテルも誘致。周辺道路及び交通広場を改良。コンパクトシティ推進の拠点を構築する。	https://www.city.tajimi.lg.jp/gyosei/saisaku/ekiseibi/ekiminamiboshu.html
188	瑞浪駅周辺再開発事業	岐阜県瑞浪市	都市開発	瑞浪駅北に集客の核となる複合公共施設、駅南では市街地再開発事業にて住居・商業拠点施設や市民が憩う芝生広場を整備し、自由通路などで南北を連携させつつ、駅周辺の都市機能と魅力向上を図る。	https://www.city.mizunami.lg.jp/kurashi/machizukuri/1005848/index.html
189	岐阜羽島インター南部東地区 地区計画	岐阜県羽島市	都市開発	名神高速道路岐阜羽島インター南部東地区約22haにおける商業・物流・技術先端型製造業の企業誘致。	https://www.city.hashima.lg.jp/0000013852.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
190	松本市役所新庁舎建設事業	長野県松本市	都市開発	躯体、設備ともに老朽化の進行する市役所庁舎について、来庁者の安全・安心を確保し、より利便性と満足度の高い行政サービスを提供するため、新庁舎の建設計画を進める。	https://www.city.matsumoto.nagano.jp/smph/shisei/kikakuseisaku/shintyosya/index.html
191	松本市基幹博物館整備事業	長野県松本市	都市開発	国史跡内に位置し、築50年が経過した現市立博物館を、「松本まるごと博物館構想」の中核施設(基幹博物館)として、松本城三の丸地区に移転新築する。	http://www.city.matsumoto.nagano.jp/sisetu/marugotohaku/kikan/index.html
192	上田市庁舎改修・改築事業	長野県上田市	都市開発	耐震強度が不足している市庁舎について、旧本庁舎低層棟と西庁舎を解体した場所に新本庁舎として建設し、南庁舎は耐震補強を行ったうえで、新本庁舎と一体の庁舎となるよう改修する。これにより、安全性が向上し、市民にも利用しやすく、行政機能の効率性と機能性の向上したコンパクトな庁舎とする。	https://www.city.ueda.nagano.jp/cho-sha/choshakaishu.html
193	佐久平駅南土地区画整理事業	長野県佐久市	都市開発	延伸した北陸新幹線が停車する佐久平駅の南に位置する地区での土地区画整理事業の実施。	https://www.city.saku.nagano.jp/mac-hizukuri/toshi-machizukuri/machizukuri/kukakuseiri/index.html
194	安曇野市新総合体育館建設事業	長野県安曇野市	都市開発	市民のスポーツ振興及び災害時の地域防災拠点としての役割を担う新総合体育館の整備	https://www.city.azumino.nagano.jp/soshiki/1300/
195	富山駅付近連続立体交差事業及び富山駅周辺地区土地区画整理事業	富山県富山市	都市開発	連続立体交差事業により鉄道を高架化することで、道路の新設や拡幅による渋滞の解消、駅南北の一体的なまちづくりを推進する。 また、連続立体交差事業に併せて駅周辺の再整備を行うことにより、都市機能を充実させ、県都にふさわしい魅力ある都市づくりを行う。	https://www.pref.toyama.jp/1506/sa-nyou/shoukoukensetsu/kensetsugyou/kj00003011//index.html https://www.city.toyama.toyama.jp/katsuryokutoshisouzoubu/ekishuhensuibika/kouseihenkou/toyamaekishuhenchikutochikukakuseirijgyo.html
196	中滑川駅前エリア整備事業	富山県滑川市	都市開発	中滑川駅前エリアを整備し、中心市街地としてふさわしい活力と魅力あるまちづくりの実現を図る。	http://www.city.namerikawa.toyama.jp/soshiki/17/4/4/nakanamerikawa/index.html
197	芦原温泉駅周辺整備事業	福井県あわら市	都市開発	2024年春の北陸新幹線の開業を見据え、JR芦原温泉駅周辺のリニューアル、また賑わいの創出を図る。	http://www.city.awara.lg.jp/mokuteki/life/ekishuhen/life1003/p011559.html
198	名古屋第4地方合同庁舎整備等事業	愛知県名古屋市中区	都市開発	PFI手法による名古屋第4地方合同庁舎の整備等。	https://www.cbr.mlit.go.jp/eizen/pfi.htm
199	愛・地球博記念公園ジブリパークの整備推進	愛知県長久手市	観光・文化・教育・イベント等	「愛・地球博記念公園」内に、愛知万博の理念「自然の叡智」を継承し、国内外で愛されてきたスタジオジブリ作品を将来にわたって伝え残していくことで公園の魅力を高め、子どもから大人まで広く国内外からの来園者を楽しんでもらえるよう、スタジオジブリ作品の世界観を表現した施設「ジブリパーク」を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/ghibli-park/index.html
200	油ヶ淵水辺公園	愛知県碧南市、安城市	観光・文化・教育・イベント等	「油ヶ淵の自然と歴史、未来へつなぐ水辺風景の創造」をテーマに整備。	https://www.aichi-koen.com/aburagahuchi/
201	東三河ふるさと公園	愛知県豊川市	観光・文化・教育・イベント等	東三河の地域性が感じられるような「郷土の風景」づくりを目指した公園の整備。	https://www.aichi-koen.com/furusato/
202	愛知県新体育館整備・運営等事業	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	国際大会を開催するために必要な規模、機能を有することで、国際スポーツ大会などの誘致を可能とし、かつ大相撲名古屋場所の開催など現体育館が担ってきた伝統や歴史をさらに発展させていく愛知・名古屋のシンボルとなる施設を目指す。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kyougi-shisetsu/shintaiikukan-home.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
203	第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)	愛知県、岐阜県、静岡県	観光・文化・教育・イベント等	アジア最大のスポーツの祭典である第20回アジア競技大会を2026年に愛知・名古屋で開催する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/ag/ https://www.city.nagoya.jp/kankou/category/398-0-0-0-0-0-0-0-0.html https://www.aichi-nagoya2026.org/
204	FIA世界ラリー選手権ラリージャパン	愛知県、岡崎市、豊田市、新城市、設楽町、岐阜県、恵那市、中津川市	観光・文化・教育・イベント等	国際自動車連盟(FIA)が主催し、1973年に創設したラリー最高峰に位置する世界選手権。F1と同様の人気を誇る。2022年は世界で13戦開催され、最終戦を11月に愛知・岐阜で開催する。	https://rally-japan.jp/
205	国際芸術祭「あいち2022」	愛知県名古屋市、一宮市、常滑市	観光・文化・教育・イベント等	2010年から3年ごとに開催している国内最大規模の国際芸術祭で、世界の文化芸術の発展への貢献、文化芸術の日常生活への浸透、地域の魅力向上を図ることを目的としている。前回開催時(2019年)には、国内外から67万人を超える来場者、約87億円の経済波及効果があった。	https://aichitriennale.jp/
206	名古屋城天守閣の木造復元	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	名古屋を象徴する建物である名古屋城天守閣を豊富な根拠資料に基づき木造復元することで、耐震性などの課題を克服するとともに、特別史跡名古屋城跡の本質的価値の更なる理解促進や、文化的観光面における魅力の向上等を図る。	https://www.nagoyaio.city.nagoya.jp/learn/tenshu/
207	金城ふ頭開発	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	レゴランドを核とした複合開発により、広域からも人々が訪れるような交流拠点を創出する。	http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-10-12-0-0-0-0-0-0.html
208	東山動植物園再生プラン	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	「環境」と「大交流」を展開していくフィールドを形成し、「人と自然をつなぐ懸け橋」に生まれ変わることを目標に、東山動植物園を再生する事業。	http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-3-12-0-0-0-0-0-0.html
209	名古屋市国際展示場新第1展示館整備事業	愛知県名古屋市港区	観光・文化・教育・イベント等	老朽化が進んだ国際展示場第1展示館について、民間資金等を活用し、移転整備・維持管理を行う。	http://www.city.nagoya.jp/iigvou/category/387-2-5-1-0-0-0-0-0-0.html
210	名古屋市瑞穂公園陸上競技場整備等事業	愛知県名古屋市	観光・文化・教育・イベント等	瑞穂公園陸上競技場等に係る設計、建設及び瑞穂公園の維持管理運営を行う。	https://www.city.nagoya.jp/sportsshimin/page/0000123351.html
211	朝宮公園整備	愛知県春日井市	観光・文化・教育・イベント等	愛知県から移管を受けた朝宮公園について、スポーツや健康づくりの機能を充実させ、公園全体の魅力をさらに高めるため、陸上競技場を始めとした施設の整備を行う。	https://www.city.kasugai.lg.jp/shimin/bunka/sports/asamiya/1006040/index.html
212	岩ヶ池公園整備事業	愛知県刈谷市	観光・文化・教育・イベント等	伊勢湾岸道路刈谷PAと一体となったハイウェイオアシスとして整備	
213	亀城公園再整備事業	愛知県刈谷市	観光・文化・教育・イベント等	城址公園として隅櫓等整備するとともに、桜の名所として樹木の更新を行い再整備を図る。	https://www.city.kariya.lg.jp/kurashi/road_park/park/1004212/index.html
214	(仮称)豊田市博物館	愛知県豊田市	観光・文化・教育・イベント等	市民が新たな豊田市の歴史を学び、体験することにより、郷土への愛着と誇りを育み、新しい社会の担い手を育てるとともに、来訪者へ豊田市の歴史・文化の魅力を知ってもらうため新博物館の整備を進める。拠点整備に加え、市の歴史・文化に関わる収集、調査・研究、展示、学習支援・交流を推進する。また、来訪者が豊田市の歴史・文化の魅力を知る機会と場が整備されることで、観光・交流拠点となることが期待される。	https://www.city.toyota.aichi.jp/shisei/gyoseikeikaku/ikusei/1029072.html
215	道の駅「(仮称)にしん」	愛知県日進市	観光・文化・教育・イベント等	主要地方道瀬戸大府東海線沿いにおいて、まちのにぎわいを創出する地域活性化の拠点として、道路管理者である愛知県との一体型で道の駅を整備する。	https://www.city.nisshin.lg.jp/department/kensetsu/kikan/3/index.html
216	道の駅周辺整備事業(愛西市)	愛知県愛西市	観光・文化・教育・イベント等	道の駅の再整備リニューアル、隣接地への都市公園整備により観光サービスの強化、地域振興を図る。	https://www.city.aisai.lg.jp/contents/detail.php?frmId=12426

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
217	熱海港海岸環境整備事業	静岡県熱海市	観光・文化・教育・イベント等	保全機能向上と親水性に配慮したコースタルリゾート構想の実現を目指し、人工海浜に引き続き湾奥部に向け親水護岸と海岸緑地の整備をしている。	http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-820/c-ijgyou/nagisa.html http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-820/c-ijgyou/taga.html
218	清水港海づり公園整備事業	静岡県静岡市清水区清水港内	観光・文化・教育・イベント等	旧海づり公園の再建を進める事業。	
219	駿府城公園再整備	静岡県静岡市	観光・文化・教育・イベント等	駿府城公園再整備	https://sumpu-castlepark.com/
220	海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備	三重県津市	観光・文化・教育・イベント等	中部国際空港への海上アクセス拠点「津なぎさまち」周辺整備	https://www.info.city.tsu.mie.jp/www/contents/1001000008922/index.html
221	おわせSEAモデルプロジェクト	三重県尾鷲市	観光・文化・教育・イベント等	1964年(昭和39年)から約半世紀にわたって操業され、当地域の経済のけん引者であった中部電力(株)尾鷲三田火力発電所が廃止となり、その広大な発電所跡地を「新たなエネルギー」と「豊かな自然の力」で再生し、人々が集い活気あふれる『ふるさと尾鷲』を目指すため、おわせSEAモデル協議会(尾鷲市・中部電力(株)・尾鷲商工会議所及びオブザーバーとして三重県・三重大学を加えた5者)を立ち上げ、協議、検討を行っている。	https://www.owase-seamodel.jp/
222	宇賀溪キャンプ場整備	三重県いなべ市	観光・文化・教育・イベント等	いなべ市、デンマークのアウトドアブランド「ノルディスク」が連携し、いなべ市大安町の豊かな自然資源宇賀溪キャンプ場を再整備。「ヒュッケ」と言われるほっと癒される心地よい時間と空間を体感できる、日本初のアウトドアフィールドを創出する。	https://nhcu.nordisk.co.jp/
223	中部山岳国立公園	岐阜県	観光・文化・教育・イベント等	環境省が国立公園への外国人旅行者数を2020年までに1千万人に到達させることを目標に、国立公園の美しい自然を生かしてより上質な体験を提供することにより、世界水準の「ナショナルパーク」へと改革していく「国立公園満喫プロジェクト」を展開し、中部山岳国立公園については、2017年8月に、このプロジェクトの一環として本公園の「質を確保する取組を推進」する方針が示された。なお、2021年以降もこの取組を継続的に実施し、新たな展開を図っていくこととされている。本県では活性化に向けた基本計画を2018年1月に策定。国や関係自治体、地元団体等と連携し、利用の推進・誘客力の強化に向けた取組を進めている。	https://www.pref.gifu.lg.jp/kurashi/kanryo/kankyo-hozen/c11265/kasseika.html
224	岐阜ファミリーパーク再整備事業	岐阜県岐阜市	観光・文化・教育・イベント等	岐阜市の総合公園である岐阜ファミリーパークにおいて、公園施設の老朽化対策や施設更新、公園拡張区域の整備など魅力ある再整備を行う。	https://www.city.gifu.lg.jp/info/machizukuri/1007994/1008016.html
225	岐阜公園再整備事業	岐阜県岐阜市	観光・文化・教育・イベント等	岐阜公園が持つ歴史的な価値と豊かな自然環境を活かした歴史公園として再整備を行う。	https://www.city.gifu.lg.jp/kankoubunka/kankou/1013051/1005122/1005130.html
226	松本平広域公園陸上競技場整備事業	長野県松本市	観光・文化・教育・イベント等	松本平広域公園陸上競技場は、令和10年開催予定の「第82回国民スポーツ大会」、「第27回全国障害者スポーツ大会」の開・閉会式及び陸上競技の会場となる。県内唯一の第1種公認陸上競技場である一方、建設から約40年を経て老朽化が進み、またバリアフリー対応等に課題があることから、2025年度の完成を目指し整備を行う。	https://www.pref.nagano.lg.jp/toshikei/infra/toshi/koen/matsumoto-rikuiyokuyogijyo.html
227	松本城南・西外堀復元事業	長野県松本市	観光・文化・教育・イベント等	大正～昭和初期に埋め立てられた松本城南・西外堀の整備と、その南側に隣接する都市計画道路の整備を一体的に実施し、国宝松本城と城下町の歴史を活かしたまちづくりを推進する。	https://www.city.matsumoto.nagano.jp/smph/miryoku/siro/seibi/henkou.html
228	史跡恒川官衙遺跡整備事業	長野県飯田市	観光・文化・教育・イベント等	史跡恒川官衙遺跡は、古代律令国家における信濃国の最南にあった伊那郡を統治していた役所跡(伊那郡衙)であり、平成26年3月18日に国の史跡に指定された。史跡公園として段階的に整備を進め、遺跡の価値を伝える場とすると共に、周辺の歴史資産を含めた歴史文化を活かした地域づくりの拠点とする。	https://www.city.iida.lg.jp/site/bunkazai/20180409.html
229	南アルプスジオパーク	長野県伊那市他	観光・文化・教育・イベント等	長野県飯田市から諏訪郡富士見町にかけての中央構造線に沿った地域の地質遺産を保護し、教育・学習資源として活用するとともに観光資源と連携したジオツーリズムを構築する。	https://minamialps-geopark.jp/

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
230	「北アルプス国際芸術祭」の開催	長野県大町市	観光・文化・教育・イベント等	2017年から3年ごとに開催している国際芸術祭で、土地固有の生活文化を表現する「食」と、地域の魅力を再発見する「アート」の力によって、長野県大町市に内在するさまざまな価値を掘り起こし、北アルプス山麓の豊かな自然環境や風土、歴史・文化などの地域資源を効果的に世界に発信することで、地域に活力を呼び起こすとともに市民の郷土への愛着心の向上を図ることを目的としている。	https://shinano-omachi.jp/
231	北アルプスゴールデンルート	富山県富山市～岐阜県高山市～長野県松本市～新潟県糸魚川市～富山県富山市	観光・文化・教育・イベント等	北陸自動車道・富山高山連絡道路・中部縦貫自動車道（一部）・松本糸魚川連絡道路を活用した広域観光ルートの整備	http://www.pref.toyama.jp/cms_pfile/00001949/00839691.pdf
232	舞台芸術特区TOGA構想	富山県南砺市	観光・文化・教育・イベント等	特区認定を機に劇場の芸術性をさらに高めるとともに、その質の高い舞台芸術空間を活かし、世界演劇祭の開催や国際舞台芸術人材育成事業等に取り組み、世界の舞台芸術の拠点づくりを推進する。	http://www.pref.toyama.jp/cms_sec/1718/kj00003209.html
233	新文化交流施設整備事業(氷見市)	富山県氷見市	観光・文化・教育・イベント等	客席数800席のホールを核とした芸術文化機能に加え、生涯学習、交流機能を備えた複合文化施設を整備する。	https://www.city.himi.toyama.jp/gvos/ei/bunka/sports/3/1/index.html
234	立山黒部ジオパーク	富山県東部(富山市、魚津市、滑川市、黒部市、舟橋村、上市町、立山町、入善町、朝日町)	観光・文化・教育・イベント等	富山県東部をエリアとする立山黒部ジオパークは、38億年の大地の歴史と、富山湾から立山連峰までの4,000mの高低差を持ち、氷河や多雪、急流河川、湧水などのダイナミックな水循環を一望できる地域。大地・自然・人が織りなす不思議と感動を共に守りながら、積極的に伝える活動を行っている。	https://tatekuro.jp/
235	砺波チューリップ公園再整備事業	富山県砺波市	観光・文化・教育・イベント等	砺波市の花である「チューリップ」をテーマとした砺波チューリップ公園は、毎年ゴールデンウィーク期間中に約30万人の観光客をお迎えする「とらみチューリップフェア」のメイン会場であるが、大規模な整備が行われてから約30年が経過し、施設の老朽化が目立ってきている。再整備事業では、公園のシンボルである「チューリップタワー」の更新や花壇、園路などの施設整備を行っている。	http://www.city.tonami.toyama.jp/info/1447632361.html
236	金沢城公園整備事業	石川県金沢市	観光・文化・教育・イベント等	金沢城公園のさらなる魅力づくりのため、県都金沢のシンボル空間として整備を進める。	https://www.pref.ishikawa.lg.jp/kouen/siro/kanazawaiyo.html
237	白山手取川ジオパーク	石川県白山市	観光・文化・教育・イベント等	地質や地形など「大地の遺産」を保全しながら、地球に親しみ学んで楽しむ「大地の公園」。「山—川—海そして雪のちを育む水の旅」をテーマに水の循環を介して、太古から現在に至る大地と人間との関わりを体感する。	https://hakusan-geo.jp/
238	一乗谷ミュージアム化推進事業	福井県福井市	観光・文化・教育・イベント等	日本最大の戦国城下町である一乗谷朝倉氏遺跡において、中世都市遺跡の研究拠点や新たな博物館の整備、一乗谷朝倉氏庭園の再生等を進め、遺跡全体のレベルアップを図る。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/bunshin/asakurahakubutukan.html
239	恐竜溪谷ふくい勝山ジオパーク	福井県勝山市	観光・文化・教育・イベント等	恐竜化石産出量日本一の発掘地を有する勝山市の全域をエリアとするジオパーク。恐竜化石をはじめとする勝山市の豊かで多様な地質、地形遺産をはじめ、勝山市の魅力在全国にアピールするとともに、訪れる人々が地球活動の遺産を目で見て肌で感じる事ができるジオパークである。	https://www.city.katsuyama.fukui.jp/geopark/
240	道の駅「蓮如の里あわら」整備	福井県あわら市	観光・文化・教育・イベント等	2024年春の北陸新幹線の開業効果を市内全域、嶺北全域へ波及するため、あわら市北部の吉崎エリアに道の駅を整備する。	http://www.city.awara.lg.jp/mokuteki/cityinfo/cityinfo01/cityinfo0101/p012272.html
241	わたSHIGA輝く国スポ・障スポ(第79回国民スポーツ大会)(第24回全国障害者スポーツ大会)	滋賀県	観光・文化・教育・イベント等	第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会の開催	https://www.pref.shiga.lg.jp/2024/index.html
242	(仮称)金亀公園整備事業	滋賀県彦根市松原町地先	観光・文化・教育・イベント等	第79回国民スポーツ大会と第24回全国障害者スポーツ大会(2025年開催)の開・閉会式および陸上競技の会場となる県立彦根総合運動場を、第1種陸上競技場を備えた都市計画公園に再整備する。	http://www.pref.shiga.lg.jp/ippan/bunakaspports/kokusuposyousupo/306809.html
243	彦根市スポーツ・文化交流センター整備事業	滋賀県彦根市	観光・文化・教育・イベント等	体育館、弓道場、文化施設を合築した複合施設として整備を行うものであり、市民の健康づくりやスポーツイベントなどの「健康増進・競技力向上施設」と、文化の発信や住民の交流機会の創出などの「文化創造・コミュニティ施設」との両面を合わせ持った施設として整備する。	https://www.city.hikone.lg.jp/kakuka/sports/5/index.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
244	(仮称)草津市立プール整備・運営事業	滋賀県草津市	観光・文化・教育・イベント等	2025年に開催予定の第79回国民スポーツ大会(国スポ)および第24回全国障害者スポーツ大会(障スポ)の競技会場として、また、国スポ・障スポ後の施設利用を見据えて、「スポーツ環境の充実」「新たなにぎわいの創出」「スポーツ健康づくりの推進」の実現を図る施設として、(仮称)草津市立プールを整備する。	https://www.city.kusatsu.shiga.jp/shisei/soshiki/kensetsubu/pool/index.html
245	国営木曾三川公園	愛知県、岐阜県、三重県	観光・文化・教育・イベント等	木曾三川一帯の水郷地帯を中心とする都市公園	https://www.cbr.mlit.go.jp/kensei/ko-uen/oshirase.html
246	国営アルプスあづみの公園整備プログラム	長野県安曇野市、大町市	観光・文化・教育・イベント等	「自然と文化に抱かれた豊かな自由時間活動の実現」をテーマに、「レクリエーション」「景の保全と創造」「交流」「滞在拠点」「情報発信」「参加」「地域活性化」の7つの基本方針のもと、自然や地域の文化とのふれあいなど幅広い魅力ある活動空間を提供するよう、整備を進める	http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/nagano00077.html
247	国営総合農地防災事業新濃尾地区	愛知県、岐阜県	治水・利水	農業水利施設の機能低下による災害の恐れや、水質悪化による農作物生育不良等が生じているため、犬山頭首工の補修や幹線水路等の改修を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/shinnobi/overview/index.html
248	国営施設機能保全事業尾張西部地区	愛知県名古屋市長久保、一宮市、津島市、江南市、稲沢市、愛西市、清須市、弥富市、あま市、大治町、蟹江町、飛島村	治水・利水	国営事業で造成された日光川河口排水機場と尾西排水機場の、長寿命化対策のための整備補修と耐震対策を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/kisocho/owariseibu/index.html
249	豊川用水二期事業	愛知県豊橋市、豊川市、蒲郡市、新城市、田原市、静岡県湖西市	治水・利水	幹線水路等の水路改築及び耐震対策を実施する。	https://www.water.go.jp/chubu/toyokawa/index.html https://www.pref.aichi.jp/soshiki/higashimikawa-nourin/0000011105.html
250	国営総合農地防災事業矢作川総合第二期地区	愛知県安城市、岡崎市、豊田市、知立市、刈谷市、高浜市、碧南市、西尾市	治水・利水	大規模地震の発生による基幹的な農業水利施設の損壊を未然に防止するため、耐震性を有していない明治用水頭首工や幹線水路等の耐震対策を行う。	https://www.maff.go.jp/tokai/noson/vaso2/index.html
251	愛知用水三好支線水路緊急対策事業	愛知県刈谷市、豊田市、みよし市、東郷町	治水・利水	三好池の耐震対策と三好支線水路の緊急対策を実施する。	https://www.maff.go.jp/j/nousin/noukei/jigyouhyouka/H29jizenhyouka/at-tach/pdf/29jizen-24.pdf
252	設楽ダム建設事業	愛知県北設楽郡設楽町	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい、水道	https://www.cbr.mlit.go.jp/shitara/index.html
253	柳生川大規模特定河川事業	愛知県豊橋市	治水・利水	柳生川では、近年、浸水被害が頻発しており、特に2008年の平成20年8月末豪雨では、越水等による大規模な浸水被害が発生し、道路や鉄道が冠水するなど重要な交通網が寸断された。被害の原因となった約600m区間には、鉄道橋3橋と道路橋5橋が集中して横断していることから、地下河川を整備することにより、浸水被害の軽減を図る。	http://www.aichi-river.jp/acrobat/52yagyu_01.pdf
254	広田川大規模特定河川事業	愛知県額田郡幸田町	治水・利水	広田川では、2000年の東海豪雨と2008年の平成20年8月末豪雨の2度において、破堤による浸水被害が発生している。浸水被害の軽減を図るため、遊水地の整備を行う。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kasen/hishiike.html
255	愛知県営水道地震防災対策事業	愛知県	治水・利水	南海トラフ地震などの大規模な地震に対する、地震・津波による被害の発生防止と軽減対策を推進する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kigyosuiji/0000081504.html
256	工業用水道改築事業(西三河2次)	愛知県	治水・利水	工業用水道の安定供給を図るため、基幹管路の複線化や既設管路の布設替えを実施する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kigyosuiji/0000007047.html
257	日光川2号放水路大規模特定河川事業	愛知県一宮市	治水・利水	日光川の支川である野府川流域の浸水被害を低減し、日光川本川の水位を低下させ、治水安全度を高めるため地下放水路を整備する。	https://www.pref.aichi.jp/soshiki/kasen/nikko2gou.html
258	堀川総合整備事業	愛知県名古屋市	治水・利水	河川改修による治水機能の向上、水辺環境の改善による都市魅力の向上、沿岸市街地の整備・活性化を図る。また、堀川の水質浄化対策として河床掘削に合わせたヘドロの除去などを実施する。	http://www.city.nagoya.jp/kurashi/category/15-4-4-15-0-0-0-0-0.html

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
259	浸水対策事業(中川運河上流地域)	愛知県名古屋市内西、中村、中川区	治水・利水	リニア中央新幹線開業を控える、名古屋駅周辺を含む中川運河上流地域の浸水対策を、最優先で進める事業として位置付け、集中的に整備する。具体的には、大規模雨水貯留施設やポンプ所を建設することにより、浸水被害の軽減を図る。	https://www.water.city.nagoya.jp/cat/egory/daikiboshisetu/141885.html
260	沼川流域治水対策	静岡県沼津市	治水・利水	沼川では、昭和49年、51年の2度にわたる大きな浸水被害を契機に、「沼川流域整備計画」を策定し、流域対策などを含む総合的な治水対策に取り組んできた。引き続き、河川法に基づく法定計画である河川整備計画に位置付けた、沼川新放水路(仮称)の建設などの治水対策を推進する。	http://www.pref.shizuoka.jp/kensetsu/ke-320/measures/ryuikitaisaku01.html
261	国営かんがい排水事業三方原用水二期地区	静岡県	治水・利水	三方原用水は農業用水、水道用水、工業用水を供給する重要な施設であるが、完成後約40年以上経過しており耐震化や老朽化対策が急務なことから平成27年より改修事業に着手している。	http://www.maff.go.jp/kanto/nouson/sekkei/kokuei/mikatahara/index.html
262	巴川総合治水対策	静岡県静岡市	治水・利水	巴川では、昭和49年の七夕豪雨による甚大な被害を契機に、総合治水対策特定河川に指定され、流域一体となった総合治水対策に取り組んでおり、麻機遊水地の整備や巴川本川の河道整備のほか、流域対策などを進めている。	http://doboku.pref.shizuoka.jp/desaki2/shizuoka/tomoegawa/9sougou/
263	海岸防災林強化事業「掛川モデル」	静岡県掛川市	治水・利水	南海トラフ巨大地震により想定される最大クラス(レベル2)の津波により浸水被害が想定されていることから、地震津波による死者ゼロを目指し、レベル2津波に対応した高さに防潮堤を嵩上げするとともに、クロマツや広葉樹を植栽する。	http://www.city.kakegawa.shizuoka.jp/life/bousai/tunami/kakegawamoderu.html
264	静岡モデル防潮堤整備事業	静岡県袋井市	治水・利水	南海トラフ巨大地震による津波の被害を防ぐことを目的に、海岸防災林に盛土を行うとともに、防災林の再生(植樹)を行い、飛砂や潮害の防止を図る。	https://www.city.fukuroi.shizuoka.jp/soshiki/ijikannrika/5/1475042185791.html
265	鳥羽河内ダム建設事業	三重県鳥羽市河内町	治水・利水	加茂川水系の治水安全度の向上を図ることを目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 39.0m ・堤頂長193m ・堤体積57,200m ³ ・総貯水容量2,960,000m ³	https://www.pref.mie.lg.jp/BSSABO/HP/84482046898.htm
266	井田地区海岸高潮対策事業	三重県南牟婁郡紀宝町	治水・利水	井田地区海岸は三重県南部に位置し、吉野熊野国立公園や世界遺産である熊野古道「浜街道」に指定されるなど非常に風光明媚な海岸である。しかしながら近年は熊野川からの土砂供給量の減少などにより海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われている。このため、人工リーフ等による面的防護を実施し、背後地の安全・安心の確保を図っている。	https://www.pref.mie.lg.jp/KKENSET/HP/07219001904.htm
267	木曾川耐震対策	三重県桑名市 他	治水・利水	南海トラフ巨大地震等の大規模地震の発生が予測される地域であり、緊急的な耐震対策が必要となっている。また、木曾三川下流部は、ゼロメートル地帯であることから、決壊した場合甚大な被害が発生するため、緊急的に河川堤防の液状化対策を行う。 ・河川堤防の液状化対策 等	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisokaryu/taishin taisaku/index.html
268	勢田川流域浸水対策緊急事業	三重県伊勢市	治水・利水	平成29年10月台風21号による大雨では、宮川水系勢田川流域で広範囲浸水被害が発生したため、洪水を安全に流すために必要な河川整備を重点的に実施する。 ・堤防整備 ・河道掘削 ・排水機場の機能強化 等	https://www.cbr.mlit.go.jp/mie/river/conference/setagawa_02/index.html
269	内ヶ谷ダム建設事業	岐阜県	治水・利水	長良川の治水安全度の向上を図ること、及び亀尾島川沿川の用水の安定取水・河川環境の維持保全、発電を目的として、本ダム建設を行う。 ・堤高 84.2m ・堤頂長261.5m ・堤体積約330,000m ³ ・総貯水容量11,500,000m ³	https://www.pref.gifu.lg.jp/page/142.html
270	裾花ダム・奥裾花ダムのダム再生事業	長野県長野市	治水・利水	○H29.8に裾花ダムのゲート不具合が発生。平成29年度の堰堤改良事業の補正予算を活用し、平成30年度から再発防止対策の詳細検討及び一部工事を実施。 ○平成29年8月11日～12日豪雨により大量の土砂が裾花ダムへ流入、災害復旧事業により約14万m ³ の土砂撤去を実施。 ○抜本的な対策のため、ダム再生事業を実施する。	

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概要	プロジェクトURL
271	吉野瀬川ダム建設事業	福井県越前市	治水・利水	九頭竜川水系吉野瀬川に洪水調節および流水の正常な機能の維持を目的とする治水ダムを建設する。	https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/yosidam/index.html
272	矢作川鵜の首地区水位低下対策事業	愛知県豊田市	治水・利水	豊田市街を流れる矢作川は、竜宮橋下流に鵜の首と呼ばれる狭窄部があり、平成12年の東海(恵南)豪雨では、この狭窄部上流部において氾濫が発生。我が国有数のものづくり拠点を氾濫被害から守るため、水位低下対策を実施する。 ・河道掘削等	https://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/oshirase/pdf/r0207yahagi-unokubi.pdf
273	天竜川ダム再編事業	静岡県浜松市、愛知県北設楽郡豊根村	治水・利水	洪水調節、貯水池堆砂対策	https://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/dam/
274	矢作ダム再生事業	愛知県豊田市、岐阜県恵那市	治水・利水	洪水調節	https://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/pamph/pdf/yahagi-dam_saisei.pdf
275	由比地区直轄地すべり対策事業	静岡県静岡市清水区	治水・利水	由比地区の地すべりブロック末端部には、日本の大動脈(東名高速道路、国道1号、JR東海道本線及び情報通信網)が集中しており、南海トラフ地震の発生により、幹線交通が分断され人命救助や経済活動に甚大な影響を及ぼすことが想定されるため、地すべり対策を実施する。 ・地すべり区域:60.98ha ・排水トンネル:1,480m ・深礎杭:68本	https://www.cbr.mlit.go.jp/fujisabo/yui/yui-gaivo.html
276	駿河海岸直轄海岸保全施設設備事業	静岡県焼津市、牧之原市 静岡県榛原郡吉田町	治水・利水	駿河海岸は、大井川からの土砂供給量の減少や大井川港等による沿岸漂砂の遮断等により海岸侵食が顕著となっており、過去幾度となく高潮災害に見舞われている。このため、離岸堤等の整備を実施し、早期に安全性の向上を図る。また、津波に対して極めて脆弱な地形特性であるため、粘り強い堤防等の整備を推進し、津波に対する安全性の向上を図る。 ・有脚式離岸堤、粘り強い堤防整備、養浜 等	https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukawa/coast/project/
277	新丸山ダム建設事業	岐阜県加茂郡八百津町、岐阜県可児郡御嵩町	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、発電	https://www.cbr.mlit.go.jp/shinmaru/index.html
278	木曾川上流特定構造物改築事業(新水門川排水機場)	岐阜県大垣市	治水・利水	老朽化した新・旧排水機場を統合し排水機場改築(ポンプ容量47m ³ /s)を行い、昭和36年6月豪雨と同規模降雨に対し、床上浸水被害を防止する。	https://www.cbr.mlit.go.jp/kisoivo/outline/pdf/r03_gaivo.pdf
279	三峰川総合開発(美和ダム再開発)	長野県伊那市	治水・利水	洪水調節、貯水池堆砂対策	https://www.cbr.mlit.go.jp/mibuso/
280	信濃川水系緊急治水対策プロジェクト	長野県長野市 他	治水・利水	令和元年東日本台風では、信濃川水系の千曲川上流から信濃川中流域の広域にわたって甚大な被害が発生したことから、「信濃川水系緊急治水対策プロジェクト」として、国、県、市町村が連携して河川整備によるハード対策と流域における対策や地域連携によるソフト対策を一体的かつ緊急的に実施する。	http://www.hrr.mlit.go.jp/river/sinanogawakinkyutisuitaisaku/sinanogawakinkyutisuitaisaku_top.htm
281	大町ダム等再編事業	長野県大町市	治水・利水	高瀬川の既設3ダムの容量再編による洪水調節容量の確保、洪水調節方式の変更	http://www.hrr.mlit.go.jp/chikuma/jimusho/dam/index%20.html
282	常願寺川水系直轄砂防事業	富山県	治水・利水	常願寺川水系の砂防工事-事業中	http://www.hrr.mlit.go.jp/tatevama/jigyo/sabo.html
283	利賀ダム建設事業	富山県南砺市	治水・利水	洪水調節、流水の正常な機能の維持、工業用水	http://www.hrr.mlit.go.jp/toga/
284	神通川 富山市街地重点防御築堤事業(直轄河川改修事業)	富山県富山市	治水・利水	神通川は、県都富山市を貫流する河川であり、背後地には、富山市街地・公共施設・主要交通網を抱えている。この富山市街地を洪水氾濫から守るため、堤防の嵩上げ、拡幅等、河川改修を重点的に実施する。	https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/
285	足羽川ダム建設事業	福井県今立郡池田町	治水・利水	洪水被害の軽減を目的として、九頭竜川水系足羽川の支川部子川に洪水調節専用ダムを新設、及び他流域河川の洪水を導水するための分水施設(分水堰と導水トンネル)を整備。	https://www.kkr.mlit.go.jp/asuwa/
286	大戸川ダム建設事業	滋賀県大津市	治水・利水	洪水被害の軽減を目的として、淀川水系の大戸川に洪水調節専用ダムを新設。	https://www.kkr.mlit.go.jp/daido/

◆◆中部プロジェクトマップ2022 掲載プロジェクト◆◆

No.	プロジェクト名称	場 所	分 野	概 要	プロジェクトURL
287	中勢用水農業水利事業	三重県津市、亀山市	治水・利水	農業水利施設の機能保全対策を実施し、施設の長寿命化を図るため、ダム、頭首工、用水路等の改修を行う、ダム(堆砂対策及び改修)1箇所、頭首工(改修)1箇所、用水路(改修)14.9km、水管理施設(改修)1式	http://www.maff.go.jp/tokai/noson/kiisocho/chuusei/about.html
288	川上ダム建設事業	三重県伊賀市	治水・利水	<ul style="list-style-type: none"> ・洪水調節 ・流水の正常な機能の維持 ・水道用水の確保 	http://www.water.go.jp/kansai/kawakami/
289	木曾川水系連絡導水路事業	岐阜県揖斐郡揖斐川町他	治水・利水	異常渇水時の緊急水導水、新規利水の導水。	https://www.water.go.jp/chubu/kisodo/index.html